


**ARDYNAS**

Statytojas	<b>PASIEŅIO KONTROLĒS PUNKTŪ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS</b>	
Projektuotojas	<b>UAB „ARDYNAS“</b>	
Sutarties pavadinimas	<b>STATINIŲ IR INFRASTRUKTŪROS PERTVARKYMAS KALVARIJOS PASIEŅIO KONTROLĒS PUNKTE</b>	
Statinio projekto pavadinimas	<b>KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĒS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPERASTOJO REMONTO PROJEKTAS, EUROPOS G.16 IR 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS</b>	
Statinio projekto numeris	<b>2023-28</b>	
Statinio projekto etapas	<b>TECHNINIS PROJEKTAS</b>	
Statinio kategorija	<b>NEYPATINGASIS STATINYS</b>	
Statinio projekto dalis	<b>SKLYPO PLANO DALIS</b>	<b>A Laida</b>
Bylos žymuo	<b>2023-28-XX-TP-SP</b>	<b>2 tomas</b>

Direktorius <b>Nerijus Rudelevičius</b>	Parašas	Data 2025-05-21
Projekto vadovė <b>Jolanta Pabedinskienė</b> Atestato Nr. 8988	Parašas	Data 2025-05-21
Projekto dalies vadovas <b>Danutė Padvarskienė</b> Atestato Nr. A1046	Parašas	Data 2025-05-21


2025 m.

Įmonės kodas: 133884372  
 Adresas: Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas  
 Tel./faks.: +370 37 323 209  
 El.p.: ardynas@ardynas.lt

Eil. Nr	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<b>TEKSTINIAI DOKUMENTAI</b>						
1.	2023-28-XX-TP-SP.TL	1	1	A	Titulinis lapas	
2.	2023-28-00-TP-SP.BSZ	2	1	A	Bylos sudėties žiniaraštis	
3.	2023-28-00-TP- SP.AR	3	12	A	Aiškinamasis raštas	
4.	2023-28-00-TP- SP.TS	15	18	A	Techninės specifikacijos	
5.	2023-28-00-TP- SP.SZ.01	33	4	A	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	I-II ETAPAI/ Europos g.16
6.	2023-28-00-TP- SP.SZ.02	37	2	A	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	II ETAPAS/ Europos g.21
<b>GRAFINIAI DOKUMENTAI</b>						
7.	2023-28-00-TP- SP.B-01	39	1	A	Situacijos planas, M 1:1000	I-II ETAPAI/ Europos g.21, 16
8.	2023-28-00-TP- SP.B-02	40	1	A	Sklypo sutvarkymo planas, M 1:500	I-II ETAPAI/ Europos g.16
9.	2023-28-00-TP- SP.B-03	41	1	A	Sklypo vertikalinis planas, M 1:500	I-II ETAPAI/ Europos g.16
10.	2023-28-00-TP- SP.B-04	42	1	A	Sklypo sutvarkymo planas, M 1:500	I-II ETAPAI/ Europos g.21
11.	2023-28-00-TP- SP.B-05	43	1	A	Sklypo vertikalinis planas, M 1:500	I-II ETAPAS/ Europos g.21
12.	2023-28-00-TP- SP.B-06	44	1	A	Inžinerinių tinklų suvestinis planas, M 1:500	I-II ETAPAI/ Europos g.16
13.	2023-28-00-TP- SP.B-07	45	1	A	Inžinerinių tinklų suvestinis planas, M 1:500	I-II ETAPAS Europos g.21
14.	2023-28-00-TP- SP.B-08	46	1	A	Dangų sandūrų detalės, mazgai, M 1:20	I-II ETAPAI
<b>Iš viso:</b>			46			
A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus				
0	2024-02-12	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323209 El. p. ardynas@ardynas.lt			Statinio projekto pavadinimas <b>Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas</b>		
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė		<b>SKLYPO PLANAS</b>		
A1046	PDV	Danutė Padvorskienė				
		Dokumento pavadinimas				Laida
		<b>Bylos sudėties žiniaraštis</b>				A
LT	Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>			Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.BSZ</b>		Lapas 1
					Lapų	1

## TURINYS

1	BENDRIEJI DUOMENYS .....	3
1.1	Projektavimo tikslas: .....	3
1.2	Projektavimo užduotis: .....	3
2	NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS .....	4
3	KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS SU KURIOMIS PARENGTAS PROJEKTAS .....	5
4	ESAMA SITUACIJA .....	5
4.1	Statinio geografinė vieta, funkcinė paskirtis, ryšys su gretimu užstatymu, kultūros paveldo vertybe, klimato sąlygos ir reljefas.....	5
4.1.1	Statinių geografinė vieta – pasienio užkardos teritorija, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav.....	5
4.1.2	Ryšys su gretimu užstatymu.....	6
4.1.3	Kultūros paveldo vertybės. ....	6
4.1.4	Klimato sąlygos .....	7
4.1.5	Reljefas .....	7
4.1.6	Inžineriniai tinklai .....	7
4.1.7	Augantys želdiniai .....	8
4.2	SKLYPO PARUOŠIMAS STATYBAI.....	8
5	.PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	8
5.1	Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius, informacija ir duomenys .....	8
5.2	Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype .....	8
5.2.1	Pirmasis etapas.....	9
5.2.2	Antrasis etapas.....	9
5.3	Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas .....	9
5.4	Teritorijos vertikalų planavimas, lietaus vandens nuvedimas.....	9
5.5	Aplinkos tvarkymą, teritorijos apželdinimą, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai .....	9
5.6	Sklypo ir pastatų apšvietimas, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas.....	9
5.6.1	Pirmasis etapas.....	9
5.6.2	Antrasis etapas.....	10
5.7	Sklypo aptvėrimą ir apsaugos priemones .....	10

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus			
0	2024-02-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.			Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323209 El. p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas <b>Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas</b>
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė		Statinio numeris ir pavadinimas	
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė		<b>SKLYPO PLANAS</b>	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	A
LT	Statytojas (Užsakovas)		Dokumento žymuo		Lapas
	<b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		<b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>		Lapų
				1	12

5.7.1	Pirmasis etapas.....	10
5.7.2	Atrasis etapas.....	10
5.8	Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimus į sklypo teritoriją, jų stovėjimo aikšteles už sklypo ribų.....	10
5.9	Sklype įrengiamus autotransporto privažiavimo kelius, stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų takus (krovininio autotransporto, geležinkelių, kito transporto ir kėlimo priemonių kelių ir stovėjimo ar krovos darbams atlikti reikalingų aikštelių su dangomis projektiniai sprendiniai rengiami susiekimo dalyje);.....	10
5.10	Atliekų surinkimą ir tvarkymą.....	10
5.11	Projektinių sprendinių atitiktį privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams .....	10
5.11.1	Atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams .....	11
5.11.1	Atitiktis bendrojo plano sprendiniams .....	11
5.11.2	Atitiktis esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.....	11
5.12	Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimą į sklypą, privažiavimą prie statinių ir apsisukimo (jei reikia) aikšteles; gaisrinių hydrantų ar vandens telkinių išdėstymą; priemonės, užtikrinančias, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo keliai ir aikštelės nebūtų užstatytos; privažiavimo prie išorės gaisrų gesinimo priemonių ženklavimą (jei tai būtina) (kai nerengiama gaisrinės saugos dalis);.....	11
5.13	Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybes .....	12
5.13.1	Pirmojo etapo pastatai.....	12
5.13.1	Antrojo etapo pastatai.....	12
5.14	Automobilių ir motociklų stovėjimo vietų poreikį, taip pat žmonių su negalia transportui .....	12

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		2	12	A

## 1 BENDRIEJI DUOMENYS

**Statytojas/Užsakovas:** Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 300147455, Gedimino pr. 26, 01104 Vilnius

▪ **Projektuotojas:** UAB „Ardynas“, įm. k. 133884372, Gedimino g.47, Kaunas LT-44242.

▪ **Statybos vieta:** Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav.

▪ **Žemės sklypo unik.Nr. 4400-5638-5365 gautas sujungus sklypus , kurių tarpe sklypai unik.Nr. 4400-3942-3938; unik.Nr. 4400-3942-3019**

▪ **Žemės sklypo nuosavybė - Lietuvos Respublika**

**Dalies Valstybinės žemės sklypo Patikėjimo teisė perduota -Nacionalinei žemės tarnybai**

### Panaudos sutartys:

Panaudos davėjas - Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos

Panaudos sutartis - 2015-12-23. Nr.20SUN-60-(14.20.56) //4ŽP-7

6,3628ha žemės sklype **4400-3942-3938** Europos g. 16 ,Salaperaugio k., Kalvarijos sav

Panaudos gavėjas - Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Panaudos sutartis -.2015-12-23. Nr.20SUN-59-(14.20.56) //4ŽP-8

15,2131ha žemės sklype **4400-3942-3019**– Europos g. 21, Salaperaugio k., Kalvarijos sav.

Panaudos gavėjas - Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

▪ **Žemės sklypo naudojimo paskirtis:** kita; **naudojimo būdas:** susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

▪ **Statybos rūšis:** paprastas ir kapitalinis remontas .

**Projekto pavadinimas:** Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos

**Statinių naudojimo paskirtis:** kita, gamybos, pramonės transporto.

▪ **Statinio kategorija:** neypatingieji statiniai.

### 1.1 Projektavimo tikslas:

▪ Pertvarkyti Direkcijos patikėjimo teise valdomus pastatus ir infrastruktūrą, numatant dalies pastatų nugriovimą, dalies pastatų remontą (pagal Užsakovo poreikius), inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų, požeminių komunikacijų ir/ar kt. statinių griovimą (išskyrus tuos, kurie reikalingi pastatų funkcionavimui ir aptarnavimui). Taip pat remontuoti ir/ar įrengti naują infrastruktūrą (vaizdo stebėjimo sistemą, serverinės patalpą, stovėjimo vietas, demontuotų ašinių svarstyklių vietą, apšvietimo infrastruktūrą bei jiems reikalingus el. tinklus ir kitą). Privažiavimai ir įvažiavimai

### 1.2 Projektavimo užduotis:

Pagal Statytojo pateiktą 2025m užduotį projektas dalinamas į du etapus

**Atliekama techninio projekto „Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas“ korektūra, išskaidant projektą į įgyvendinimo etapus ir suformuojant projekto dalies SP /Sklypo plano dalis/ A laidą.**

**Projekto A laidoje pirmajame darbų etape planuojami šių statinių ir jų dalių statybos bei įrengimo darbai prioriteto tvarka:**

1. Lauko tualetu 6H1/p;
2. Sklypo planas ir lauko inžineriniai tinklai (tiek kiek reikalinga užtikrinti Lauko tualetu 6H1/p ir kitų pirmo etapo statinių funkcionavimui);
3. Priešgaisriniai rezervuarai 2x54 m<sup>3</sup>;
4. Konteineris hidroforui.

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo  <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		3	12	A

Vėlesniame etape numatomi likusių statinių ir jų dalių statybos bei įrengimo projektiniai sprendiniai, reikalingi projekto tikslams pasiekti. Projekto A laidos sprendiniai suderinti su Užsakovu

## 2 NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

- Užsakovo: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos patvirtinta projektavimo užduotis (techninė užduotis projektavimui) su priedais;
- Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, žemės sklypas su statiniais, registro Nr. 44/2697379;
- Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, žemės sklypas su statiniais, registro Nr. 48/2000971 Kalvarijos sav. Salaperaugio k. Europos g.16
- Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, žemės sklypas su statiniais, registro Nr. 44/2000969 Kalvarijos sav. Salaperaugio k. Europos g.21
- „ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS-MARIJAMPOLĖ- SUVALKAI RUOŽO NUO 85,00 IKI 97,06 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS“ UAB „ SWECO Lietuva“ 21001TDP
- Topografinė geodezinė nuotrauka M 1:500, atliko Juozas Kučiauskas (kv.paž.Nr.1GKV-238);
- Gaisrinės saugos užduotis.
- LR Statybos įstatymas.
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas.
- LR Žemės įstatymas.
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
- LR Priešgaisrinės saugos įstatymas.
- LR Teritorijų planavimo įstatymas.
- LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymas
- Dėl statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklių patvirtinimo Lietuvos banko valdybos nutarimas
- STR1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai.
- STR1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
- STR1.01.08:2002. Statinio statybos rūšys.
- STR1.04.04:2017. Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
- STR1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.
- STR2.01.01(1):2005. Esminis statinio reikalavimas Mechaninis atsparumas ir pastovumas.
- STR2.01.01(2):1999. Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga.
- STR2.01.01(3):1999. Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.
- STR2.01.01(4):2008. Esminis statinio reikalavimas Naudojimo sauga.
- STR2.01.01(5):2008. Esminis statinio reikalavimas Apsauga nuo triukšmo.
- STR2.01.01(6):2008. Esminis statinio reikalavimas Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.
- STR2.01.07:2003. Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo.
- STR2.01.02:2016 Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas.
- STR2.02.07:2012. Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai.
- STR2.03.01:2019. Statinių prieinamumas.
- STR2.03.02:2005. Gamybos pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas.
- KTR 1.01:2008. Automobilių keliai.
- RSN156-94. Statybinė klimatologija.

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		4	12	A

- BGST (bendros gaisrinės saugos taisyklės)
- Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- Lauko gaisrinio vandentiekio tinklai ir statiniai. Projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai.
- KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- HN33:2011 Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.
- 1998-05-05, Nr. 85/233 Dėl darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo.

Pastaba:

Visi normatyviniai dokumentai turi būti aktualios redakcijos, kuri galioja projekto išleidimo dieną.

### 3 KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS SU KURIOMIS PARENGTAS PROJEKTAS

Autodesk AutoCAD LT2021; Microsoft Office, Adobe Acrobat Pro

### 4 ESAMA SITUACIJA

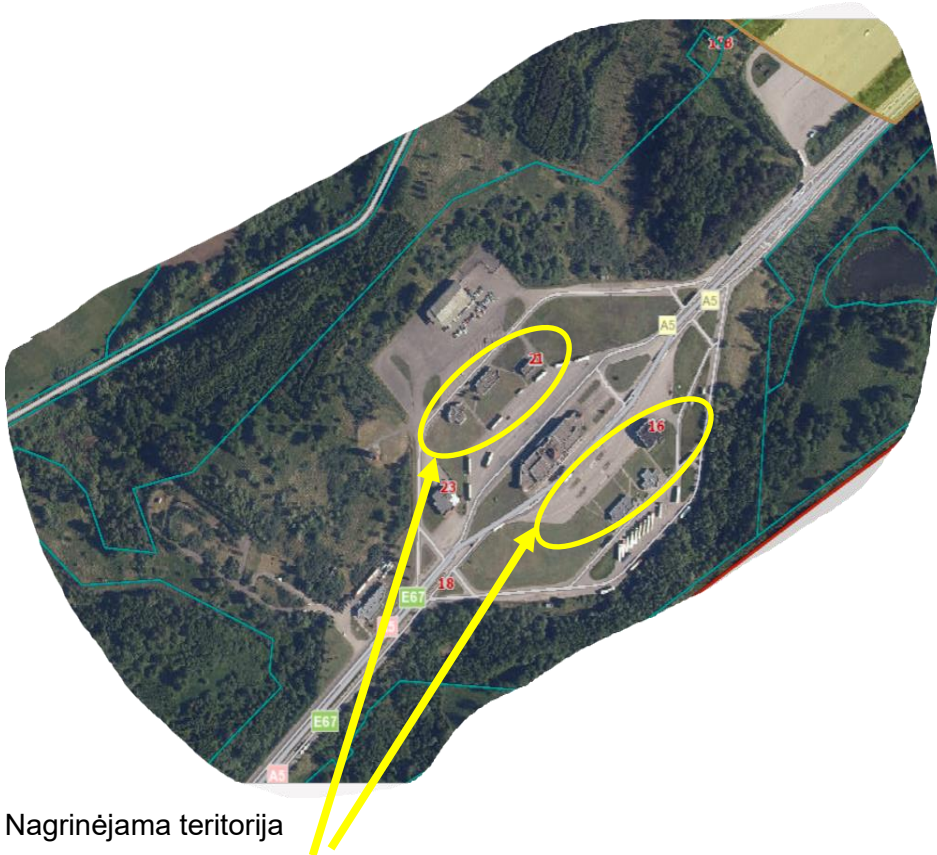
#### 4.1 Statinio geografinė vieta, funkcinė paskirtis, ryšys su gretimu užstatymu, kultūros paveldo vertybe, klimato sąlygos ir reljefas

4.1.1 **Statinių geografinė vieta** – pasienio užkardos teritorija, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav.



Kalvarijos pasienio ruožo užkardos teritorija

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		5	12	A



Nagrinėjama teritorija

#### 4.1.2 Ryšys su gretimu užstatymu

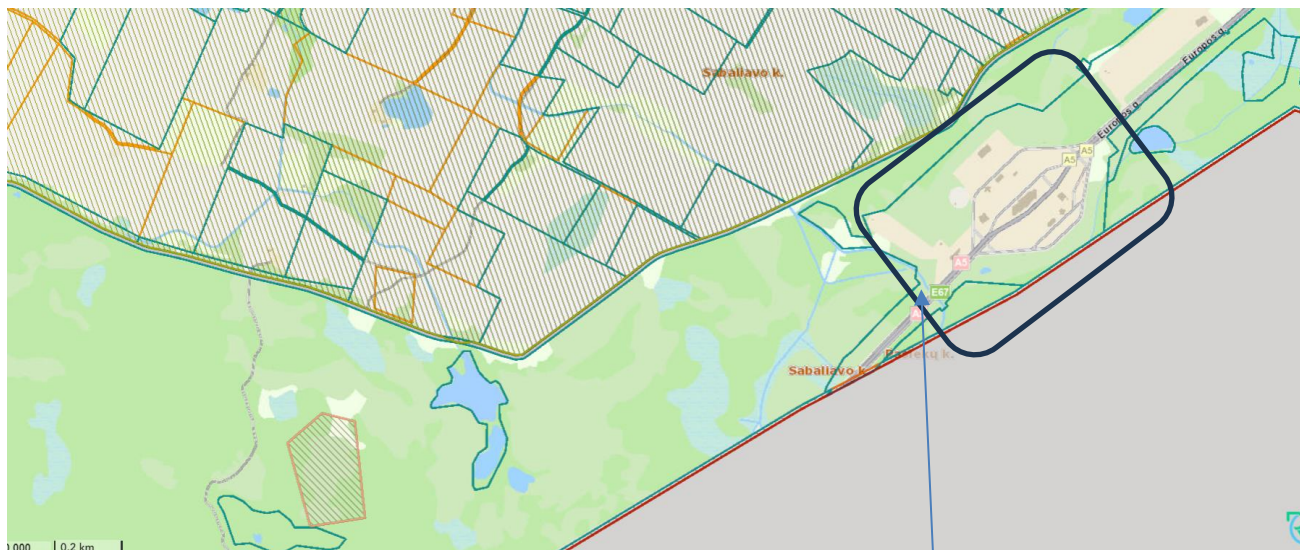
UAB „Sweco Lietuva“ rengia „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projektą. Kelio ruožas yra Kalvarijos savivaldybės teritorijoje tarp Kalvarijos miesto ir Lietuvos Respublikos sienos su Lenkijos Respublika, pietvakarių Lietuvoje. Projekto sprendiniai apima Kalvarijos pasienio užkardos teritoriją.

Teritorijoje gausu nenaudojamų, apleistų pastatų, seno tipo šviestuvai, prasto būklės šaligatvių ir aikštelių danga, išlūžę.

Dalis pastatų ir statinių, kurių funkcinė paskirtis nebeatitinka šių dienų poreikių ir trūkto rengiamo valstybinio kelio rekonstravimo projekto sprendinių įgyvendinimui, griaunami.

#### 4.1.3 Kultūros paveldo vertybės.

Sklype nėra esamų kultūros paveldo vertybių ir saugomų teritorijų.



Žaliosios piliakalnis

Nagrinėjama teritorija

#### 4.1.4 Klimato sąlygos

Projektuojami statiniai yra Kalvarijos savivaldybėje. Vidutinė metų oro temperatūra vietovėje apie 7,5-8,0 °C, šilčiausias mėnuo yra liepa, šio mėnesio vidutinė temperatūra 18,0-18,1 °C, šalčiausias mėnuo – sausis, vasaris, vidutinė temperatūra šiuo laikotarpiu -3,6—3,1 °C. Vietovėje absoliutus minimumas – -31,2°C, absoliutus maksimumas 35,1 °C. Vidutinis kritulių kiekis per metus apie 600-650 mm. Laikotarpio su sniego danga 65-80 dienų. Saulės spindėjimo trukmė 1900-1950 valandų per metus. Vidutinis metų vėjo greitis 3-3,5 m/s. Klimato sąlygos pateiktos pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis 1991-2020 metų laikotarpyje Nemuno žemupio parajonyje.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis 2014 – 2018 metų laikotarpyje artimiausiose projektuojamiems statiniams matavimo stotyse Lazdijuose ir Kybartuose nustatyta vidutinė metų temperatūra 8,3 °C, absoliutus minimumas -24°C, absoliutus maksimumas 34,6 °C, vidutinis vėjo greitis 3,1 m/s, maksimalus vėjo greitis 14,3 m/s.

Pagal gretimų statiniams matavimo stočių duomenis (Kybartuose, Kaune, Lazdijuose) vidutinis maksimalus dirvos įšalo gylis 35-40 cm.

Vidutinis metinis vėjo greitis (1991–2020 m. duomenimis) Lietuvoje yra 3,1 m/s. Labiausiai vėjuoti mėnesiai yra lapkritis–vasaris (3,4–3,6 m/s.), o silpniausiais vėjais pasižymi liepa ir rugpjūtis (2,4–2,5 m/s). Artimiausioje projektuojamo objekto meteorologinėje Lazdijų stotyje, matuojančioje vyraujančių vėjų kryptį, minėtuoju laikotarpiu nustatyta vyraujanti pietvakarių vėjo kryptis – 21 %

Vėjo greičio, įšalo gylio duomenys pateikti pagal geoportal.lt pateiktus duomenis

#### 4.1.5 Reljefas

Teritorijos ,aplink remontuojamus pastatus, reljefas kinta nežymiai – nuo 197,78 iki 197,34

#### 4.1.6 Inžineriniai tinklai.

Statybos sklype yra esami ryšių, elektros, vandentiekio, lietaus nuotekų surinkimo tinklai.

Prieš statinio statybos darbus, trukdantys esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos privalo būti iškeli arba apsaugoti, prižiūrint tinklų ir komunikacijų savininkų atstovams. Inžinerinių tinklų ir komunikacijų apsaugos, rekonstravimo, iškėlimo ir naujų tiesimo sprendiniai pateikiami „UAB „Sweco Lietuva““ techniniame darbo projekte.

Inžinerinių tinklų įvadų vietas į remontuojamus pastatus nekeičiamos

#### 4.1.7 Augantys želdiniai

Teritoriją supa miškų masyvai. Šalia remontuojamų pastatų saugotinių želdinių nėra.

#### 4.2 SKLYPO PARUOŠIMAS STATYBAI

Šiame projekte nauji statiniai neprojektuojami. Statybos darbai planuojami šalia esamų pastatų. Pasirengimo statybai darbai pateikiami darbų organizavimo dalyje.

Nenaudojamų statinių, išvardintų statytojo techninėje užduotyje, griovimo darbai pateikiami rengiamuose statinių griovimo aprašuose.

#### 5.PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

##### 5.1 Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius, informacija ir duomenys

Rengiamo pastatų remonto projekto sprendiniai derinami su UAB „Sweco Lietuva“ parengto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė - Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekto“ sprendiniais. Šio projekto sprendiniai apima Kalvarijos pasienio užkardos teritoriją.

##### Pirmojo etapo projektuojamų statinių ir įrenginių sąrašas

Nr. sklypo plane	Pavadinimas, paskirtis	Kategorija, statybos rūšis
02	Lauko tualetų pastatas 6H1/p	Neypatingasis; kapitalinis remontas
10	Konteineris hidroforui	Įrenginys
12	Priešgaisriniai rezervuarai 2 x54 m <sup>3</sup>	Įrenginys
13	Atliekų konteinerių aikštelė	Nesudėtingas I kategorijos statinys

##### Antrojo etapo projektuojamų statinių ir įrenginių sąrašas

Nr. sklypo plane	Pavadinimas, paskirtis	Kategorija, statybos rūšis
01	Detalaus patikrinimo pastatas 4T2/p	Neypatingasis; kapitalinis remontas
03	Patikrinimo pastatas 3T1/p	Neypatingasis; kapitalinis remontas
04	Transformatorinės pastatas - 7P1/p	Neypatingasis; paprastasis remontas

##### 5.2 Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype

Šiame projekte remontuojami esami pastatai, nekeičiant jų naudojimo paskirties ir vidaus patalpų išplanavimo funkcinių ryšių.

Inžinerinės infrastruktūros užkardos teritorijoje, t.t. ir aplink remontuojamus pastatus, sprendiniai pateikiami UAB „Sweco Lietuva“ parengtame projekte A5 kelio ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekte.

Inžinerinių tinklų- vandentiekio, nuotekų, elektros- įvadų vietos į remontuojamus pastatus nekeičiamos:

Elektros tiekimas į remontuojamus pastatus esamas, nuo transformatorinės TR-Sg502. Parengtame UAB „Sweco Lietuva“ A5 magistralinio kelio ruožo rekonstravimo projekte esami kabeliai keičiami naujais.

Šiame projekte aplink pastatus, perimetru 0,5-0,7 m gylyje ir 0,8–1,0 m atstumu nuo statinio pamato arba pagrindo žemėje projektuojamas įžeminimo kontūras iš cinkuotos plieno juostos su vertikaliais 4,5,variuto plieno įžeminimo elektrodais:

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		8	12	A

### 5.2.1 Pirmasis etapas

Šiame projekto etape aplink pastatą **02(6H1/p)** perimetru 0,5-0,7 m gylyje ir 0,8–1,0 m atstumu nuo statinio pamato arba pagrindo žemėje projektuojamas įžeminimo kontūras iš cinkuotos plieno juostos su vertikaliais 4,5, variuoto plieno įžeminimo elektrodais

Aplink remontuojamą **02(6H1/p)** pastatą projektuojami drenažo tinklai ir pajungiami į projekte suprojektuotus UAB "Sweco Lietuva" A5 magistralinio kelio ruožo rekonstravimo projekte lietaus nuotekų tinklus

Pastatų apjungimui projektuojama elektroninių ryšių trasa R1. Projektuojamas vamzdis d50, klojamas grunte ir ryšių šulinys RKŠ1 tipo

### 5.2.2 Antrasis etapas

Antrame projekto etape perimetru 0,5-0,7 m gylyje ir 0,8–1,0 m atstumu nuo statinių pamatų arba pagrindo žemėje projektuojami įžeminimo kontūrai iš cinkuotos plieno juostos su vertikaliais 4,5 variuoto plieno įžeminimo elektrodais aplink pastatus **01(4T2/p)** ir **03(3T1/p)**

Aplink remontuojamas pastatus projektuojami drenažo tinklai ir pajungiami į projekte suprojektuotus UAB "Sweco Lietuva" A5 magistralinio kelio ruožo rekonstravimo projekte lietaus nuotekų tinklus

Pastatų apjungimui projektuojama elektroninių ryšių trasa R1. Projektuojamas vamzdis d50, klojamas grunte ir ryšių šulinys RKŠ1 tipo.

### 5.3 Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas

Remontuojamų pastatų grindų altitudės nekeičiamos. Prieigų į pastatus altitudės koreguojamos, prisitaikant prie parengto magistralinio kelio A5 ruožo rekonstravimo projekto sprendinių.

### 5.4 Teritorijos vertikalų planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Šiame projekte vertikalus planavimas numatomas tik prie remontuojamų pastatų prieigų derinantis su magistralinio kelio A5 ruožo rekonstravimo projekto sprendiniais.

Paviršius prie pastatų šiek tiek pakeliamas, nukreipiant vandenį suprojektuotų lietaus nuotekų tinklų trapus ant važiuojamosios kelių dangos.

### 5.5 Aplinkos tvarkymą, teritorijos apželdinimą, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai

Remontuojamus pastatus pietryčių ir pietvakarių kryptimis supa miškai. Teritorijoje nauji želdiniai neprojektuojami. Laisvi plotai apsėjami vėja.

**Antrame etape** prie pastato 4T2/p, pietinėje pusėje projektuojama poilsio zona su suoliukais.

### 5.6 Sklypo ir pastatų apšvietimas, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas

#### 5.6.1 Pirmasis etapas

Prie įėjimų į pastatą **02(6H1/p)**, projektuojama IP kamerų vaizdo stebėjimo sistema. Vaizdo stebėjimo kamerų signaliniai kabeliai suvedami į komutacinę spintą - KS2

Pagrindinio įėjimo apšvietimui projektuojami šviestuvai, montuojami stogelio pakabinamose lubose.

Teritorijos apšvietimas suprojektuotas magistralinio kelio A5 ruožo rekonstravimo projekte.

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo  <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		9	12	A

## 5.6.2 Antrasis etapas

Ant remontuojamo **4T2/p** pastato sienų, prie pagrindinių įėjimų, projektuojami LED prožektoriai valdomi per foto rele.

Pastato **3T1/p** stogelyje, prie įėjimų, projektuojami šviestuvai sumontuoti į stogelį. Teritorijos apšvietimas suprojektuotas magistralinio kelio A5 ruožo rekonstravimo projekte. Prie pastatų **4T2/p** ir **3T1/p** lauko įėjimo durų projektuojama IP kamerų vaizdo stebėjimo sistema. Vaizdo stebėjimo kamerų signaliniai kabeliai suvedami į komutacines spintas KS1 ir KS3.

## 5.7 Sklypo aptvėrimą ir apsaugos priemonės

### 5.7.1 Pirmasis etapas

Teritorija prie esamo vandens gręžinio ir projektuojamo hidroforo aptveriamas metaline ažūrine tvora; 1,8m aukščio

Projektuojama remontuojamo pastato **02( 6H1/p)** apsauginė signalizacija.

### 5.7.2 Atrasis etapas

Šiame etape projektuojama remontuojamų pastatų 4T2/p ir 3T1/p apsauginė signalizacija.

## 5.8 Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimus į sklypo teritoriją, jų stovėjimo aikšteles už sklypo ribų

Lengvojo ir krovininio transporto parkavimo aikštelės suprojektuotos „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė- Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projektas“ UAB „SWECO Lietuva“

## 5.9 Sklype įrengiamus autotransporto privažiavimo kelius, stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų takus (krovininio autotransporto, geležinkelių, kito transporto ir kėlimo priemonių kelių ir stovėjimo ar krovos darbams atlikti reikalingų aikštelių su dangomis projektiniai sprendiniai rengiami susiekimo dalyje);

Susiekimo infrastruktūros sprendiniai pateikiami parengtame UAB „SWECO Lietuva“ „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė- Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekte“

## 5.10 Atliekų surinkimą ir tvarkymą

Pirmame etape šalia suprojektuotos krovininių automobilių aikštelės numatoma atliekų konteinerių aikštelė. Visos susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis „Kalvarijos miesto savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėmis“, patvirtintomis. (Kalvarijos savivaldybės tarybos 2016m gruodžio 28d. sprendimu Nr. T-226).

Aikštelėje numatomi konteineriai – buitinių atliekų, plastiko ir metalo, stiklo; popieriaus konteineriai.

## 5.11 Projektinių sprendinių atitiktį privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos,

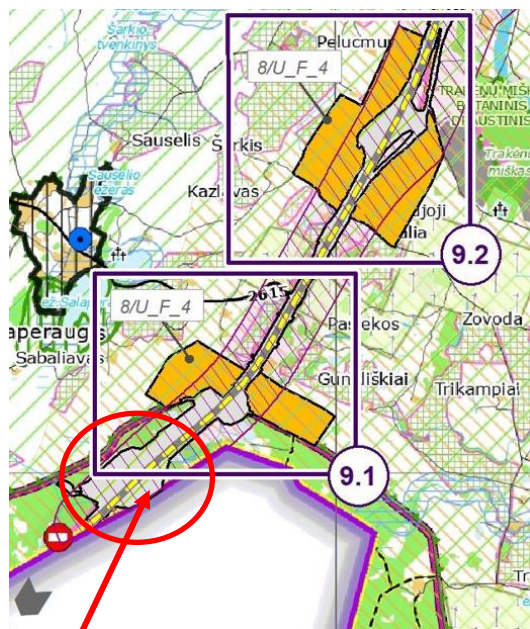
Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo  <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		10	12	A

## visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

### 5.11.1 Atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams

Projektiniai sprendiniai išpildo užsakovo išdėstytus reikalavimus patvirtintoje techninėje užduotyje

### 5.11.1 Atitiktis bendrojo plano sprendiniams



NAGRINĖJAMA TERITORIJA

UPLP	1	Industrija, verslo, paslaugų ir verslo	Industrija, verslo, paslaugų ir verslo
8/U_F_4	1	Industrija, verslo, paslaugų ir verslo	Industrija, verslo, paslaugų ir verslo

**KALVARIJOS SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KOREGAVIMO SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

**FUNKCINĖS ZONOS**

Neurbanizuotųjų teritorijų funkcinės zonos

Žemės ūkio teritorijų funkcinė zona, jos Nr. ir indeksas

Urbanizuotųjų ir urbanizuojamųjų teritorijų funkcinės zonos

Inžinerinės infrastruktūros koridorių funkcinė zona, jos Nr. ir indeksas

Urbanizuotųjų ir urbanizuojamųjų teritorijų funkcinė zona, jos Nr. ir indeksas

**KITI ŽYMĖJIMAI**

1 Kalvarijos savivaldybės teritorijos bendrojo plano koregavimo sprendinio Nr.

Kelio trasa (pagal Valtų būdus reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Sovalkai nuolytis nuo 50,93 iki 17,28 km rekonstravimo specialij planą)

Magistralinio ir krašto kelių aptarnavimo zona

Naikinama planuojamųjų kelių vieta

Kalvarijos savivaldybės BP koregavimo fragmentas

Projekto sprendiniai neprieštaruoja Kalvarijos savivaldybės teritorijos BP sprendiniams.

### 5.11.2 Atitiktis esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

Projektiniai sprendiniai atitinka esminiams statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

### 5.12 Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimą į sklypą, privažiavimą prie statinių ir apsisukimo (jei reikia) aikšteles; gaisrinių hidrantų ar vandens telkinių išdėstymą; priemonės, užtikrinančias, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo keliai ir aikštelės nebūtų užstatytos; privažiavimo prie išorės gaisrų gesinimo priemonių ženklavimą (jei tai būtina) (kai nerengiama gaisrinės saugos dalis);

Kelias privažiuoti prie pastatų įrengiamas ne didesniu kaip 25 m atstumu iki pastatų. Privažiavimo kelių plotis ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m. Tarp statinių ir kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti negali būti sodinami medžiai ar statomos kitos kliūtys. Keliai gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti turi būti visada laisvi, tam užtikrinti būtina statyti specialius ženklus ir aptvarus (iki 20 cm aukščio).

Statytojas ir Užsakovas Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Dokumento žymuo 2023-28-00-TP-SP.AR	Lapas	Lapų	Laida
		11	12	A

Kelias privažiavimui prie projektuojamų pastatų užtikrinamas iš dviejų pastato pusių. Automobilinių kopėčių ar automobilinių keltuvų privažiavimas prie pastatų nenumatomas..

**Pirmajame statybu etape** lauko gaisrų gesinimui projektuojami priešgaisriniai požeminiai vandens rezervuarai. Talpyklos ir jų įrenginiai apsaugoti nuo užšalimo

Projektuojamiems pastatams (gaisriniam skyriui) didžiausias vandens kiekis gaisrų gesinimui iš išorės 10 l/s vandens debitas..

Nuo vandens paėmimo vietos iš požeminio gaisrinio rezervuaro iki tolimiausio pastato perimetro taško pagal ugniagesių tiesimo liniją neviršija 200 m. Atstumas nuo vandens paėmimo iš rezervuarų vietos iki projektuojamų pastatų ne mažesnis kaip 30 m.

Gaisrinių rezervuarų pripildymas vandeniu numatomas gaisrinėmis žarnomis iki 250 m atstumu nuo gręžinio. Gaisrui gesinti panaudotos vandens atsargos bus sukauptos per 24 val.

Susisiekimo sistema užtikrina gaisrinių automobilių privažiavimą prie gaisrinio vandens rezervuarų. Prie gaisrinių rezervuarų projektuojama 12×12 m aikštelė. Vanduo iš rezervuarų bus imamas tiesiogiai. Prie vandens rezervuarų turi būti fluorescencinės arba nakties metu apšviestos rodyklės. Ant rodyklių turi būti nurodyta jų talpa ir didžiausias galinčių vienu metu privažiuoti gaisrinių automobilių skaičius.

### **5.13 Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybes**

#### **5.13.1 Pirmojo etapo pastatai**

Pirmajame etape prie remontuojamo pastato **02(6H1/p)** pagrindinio įėjimo projektuojamas ŽN pritaikytas pandusas su turėklais, kurio nuolydis 5%. Pėsčiųjų takai projektuojami su nukreipiamųjų ir įspėjamųjų trinkelį tarpais.

Tarp pastatų 02 (6H1/p) ir 03(3T1/p) projektuojama A tipo ŽN automobilių parkavimo vieta.

#### **5.13.1 Antrojo etapo pastatai**

Antrajame etape ŽN pritaikyti pandusai su turėklais, kurių nuolydis 5% projektuojami prie remontuojamų pastatų **01(4T2/p)** ir **03(3T1/p)** pagrindinių įėjimų. Pėsčiųjų takai projektuojami su nukreipiamųjų ir įspėjamųjų trinkelį tarpais.

Prie pastato **01(4T2/p)** projektuojama laikino išlaipinimo aikštelė.

Dvi ŽN automobilių parkavimo vietos suprojektuotos magistralinio kelio A5 ruožo rekonstravimo projekte.

### **5.14 Automobilių ir motociklų stovėjimo vietų poreikį, taip pat žmonių su negalia transportui**

#### **Antrojo etapo pastatams**

4T2/p administracinių patalpų plotas – 90m<sup>2</sup> - reikalingos parkavimo vietos - 4

3T1/p administracinių patalpų plotas – 140m<sup>2</sup> – reikalingos parkavimo vietos – 6


Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė- Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekte“ šalia remontuojamų pastatų suprojektuota 30 vietų lengvųjų automobilių aikštelė. Dvi vietos pritaikytos ŽN automobilių parkavimui .

Šalia suprojektuota sunkiojo transporto 16 vietų aikštelė.

Statytojas ir Užsakovas <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo  <b>2023-28-00-TP-SP.AR</b>	Lapas	Lapų	Laida
		12	12	A

## TURINYS

1	STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMO DARBAI .....	2
1.1	Įvadas .....	2
1.2	Darbų atlikimas .....	2
1.2.1	Vandens nuleidimas .....	2
1.2.2	Dirvožemio, augmenijos tvarkymas .....	3
1.2.3	Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas .....	3
1.2.4	Atliekų tvarkymas .....	3
1.2.5	Kitos aplinkybės .....	4
1.3	DARBŲ PRIĖMIMAS .....	4
2	ŽEMĖS SANKASA .....	4
3	AŠAS IR ŠNS SLUOKSNIS.....	5
3.3.	Darbų atlikimas .....	6
3.3.1.	Darbų kontrolė. Bandymai. Darbų priėmimas .....	6
4	ŽVYRO ARBA SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS.....	6
5	ASFALTO DANGA .....	7
5.1	Bendroji dalis. ....	7
5.2	Transportavimas .....	8
5.3	Statyba.....	8
5.4	Asfalto dangos sluoksnių įrengimo kokybės kontrolė.....	8
5.4.1	Leistini nuokrypiai ir ribinės vertės asfalto mišiniams .....	9
5.5	Asfalto pagrindo sluoksnis (mišinys AC 32 PN).....	9
5.5.1	Mineralinės medžiagos.....	9
5.5.2	Riškiliai .....	9
5.5.3	Reikalavimai dangos sluoksnio įrengimui .....	9
5.6	Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis (AC 11 VN).....	10
5.6.1	Mineralinės medžiagos .....	10
5.6.2	Riškiliai .....	10
5.6.3	Reikalavimai dangos sluoksnių įrengimui .....	10
5.7	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.....	11
5.8	Skaldos pagrindo sluoksnis.....	11
6	BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA.....	11
6.1	Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis.....	11
6.2	Skaldos pagrindo sluoksnis .....	11

A	2025-05-02	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus			
0	2024-02-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.			Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323209 El. p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas <b>Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas</b>
9824	PV	Jolanta Pabedinskienė			Statinio numeris ir pavadinimas
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė			<b>SKLYPO PLANAS</b>
					Dokumento pavadinimas
					<b>Techninės specifikacijos</b>
					Laida
					A
ALT	Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.TS</b>		Lapas 1
					Lapų 18

6.3	Mineralinių atsijų paklotas (pasluoksnis) .....	12
6.4	Betoninės trinkelės.....	12
6.5	Betoninės trinkelės su taktiliniu paviršiumi .....	12
7	KELIO IR VEJOS BORTAI .....	13
8	APŽELDINIMO DARBAI.....	13
8.1	VEJOS ĮRENGIMO DARBAI .....	13
8.1.1	Reikalavimai ir nurodymai darbams.....	13
8.1.2	Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams .....	13
9	TVOROS, VARTŲ IR VARTELIŲ ĮRENGIMO DARBAI .....	14
9.1	Bendrieji nurodymai .....	14
9.2	Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams.....	14
10	KELIO ŽENKLAI. KELIO ŽENKLINIMAS .....	15
10.1.	Bendrieji nurodymai.....	15
10.2.	Medžiagos. Kelio ženklai ir dangos ženklvinimas .....	15
10.3.	Darbų atlikimas.....	16
10.4.	Bandymai ir darbų priėmimas .....	16
11	GEOSINTETINIAI GAMINIAI.....	16
11.1	Reikalavimai ir nurodymai darbams.....	16
11.2	Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams.....	16
12	BATŲ VALYMO GROTELĖS.....	17
13	METALINIAI TURĖKLAI .....	17
14	MAŽOJI ARCHITEKTŪRA .....	18

## 1 STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMO DARBAI

### 1.1 Įvadas

Statybos aikštelės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

### 1.2 Darbų atlikimas

#### 1.2.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	2	18	A

### 1.2.2 Dirvožemio, augmenijos tvarkymas

Vykdamas statybos darbus darbų zonos ribose numatytose vietose derlingas dirvožemio sluoksnius nuimamas ir saugojamas statybos aikštelės pakraštyje (žiūr. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį).

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Turi būti tikrinama, kad dirvožemis turi būti pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte. Jei dirvožemis vėl bus naudojamas apželdinimui, šlaitų sutvirtinimui ir dirvos rekultivacijai, tai galioja šie reikalavimai:

1) dirvožemis neturi būti užterštas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis;

2) dirvožemis, kuris bus naudojamas vėliau, turi būti sukrautas tvarkomoje teritorijoje (atskirai nuo kitų gruntų) ir pagal galimybes sandėliuojamas plokščios formos krūvose. Be to, per jį neturi būti važinėjama arba kitokiu būdu tankinama.

Darbų teritorijoje dirvožemio storis nustatomas pagal geologinių tyrimų duomenis. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas vejai įrengti.

Apie dirvožemio pašalinimą rangovai turi informuoti techninį prižiūrėtoją, kuris patikrinęs, ar darbai atlikti pagal techninio projekto nurodymus, jeigu buvo, ir pagal papildomus suderinimus, pasirašo ant paslėptų darbų akto ir leidžia rengti žemės sankasą, apie tai padarydamas įrašą į Statybos darbų žurnalą.

### 1.2.3 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos turi būti išardytos. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus užsakovo leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

### 1.2.4 Atliekų tvarkymas

Statybos metu visos atliekos apskaitomos per Gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinę sistemą (GPAIS) vadovaujantis „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis“. Atliekas tvarko ir apskaitą veda Rangovas.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus.

Statybų metu susidaręs statybinis laužas išvežamas į sąvartyną pagal sutartį tarp Rangovo ir statybinių atliekų sąvartyno. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>2023-28-00-TP-SP.TS</b>	3	18	A

statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui. Dokumentai turi būti išsaugoti iki tol, kol bus baigtos statinio statybos užbaigimo procedūros.

Statybos rangovas privalo pasirūpinti statybos aikštelės sutvarkymu. Kiekvieną dieną po darbo aikštelė turi būti sutvarkoma, sušluojamos šiukšlės, smulkios ir lengvos detalės sandėliuojamos taip, kad nekeltų aplinkiniams grėsmės. Rangovas atsako už tvarkingą atliekų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną. Dulkančios atliekos privalo būti vežamos uždengtu kėbulu, atviru kėbulu vežti draudžiama. Skystų atliekų, cheminių atliekų surinkimui turi būti numatyti specialūs indai.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus, bet ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, bet ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Rangovas privalo visomis priemonėmis saugoti statybos aikštelę nuo užteršimo.

Automobiliai ir kiti statybiniai mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, kad tepalai ir degalai neterštų grunto ir gruntinio vandens. Automobilių ratai, prieš išvažiuojant iš statybos teritorijos, esant reikalui turi būti valomi ir/ar plaunami.

### 1.2.5 Kitos aplinkybės

Statybos metu išaiškėjus, kad dėl esamų silpnų gruntų neįmanoma pasiekti norminio žemės sankasos pagrindo sutankinimo rodiklio  $E_{v2} \geq 45$  MPa, turi būti atliktas silpnųjų gruntų sutvirtinimas atitinkamos paskirties medžiagomis arba kitais aprobuotais gruntų sutvirtinimo būdais. Konkretūs sutvirtinimo būdai ir medžiagos parenkamos darbo projekto rengimo ir projekto techninės ir projekto vykdymo priežiūros metu.

## 1.3 DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Rangovas turi pateikti gretimų žemės sklypų savininkų raštišką informaciją (sutikimą), kad neturi pretenzijų.

Atliekamų bandymų, paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai, sąrašas:

1. Gruntų sutankinimas po privažiuojamaisiais keliais, takais ir aikštelėmis;
2. Privažiuojamųjų kelių, takų ir aikštelių dangos kiekvieno sluoksnio padarymas ir sutankinimas.

## 2 ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa įrengiama pagal JT ŽS 17 reikalavimus.

Prieš klojant dangą turi būti suformuoti nuolydžiai ir lygūs paviršiai. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų, tikslaus profilio. Žemės sankasos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip  $\pm 3,0$  cm arba pagrįstais atvejais  $\pm 5,0$  cm, o kai ant jos iš karto klojamas surištašis pagrindo sluoksnis – didesni

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	4	18	A

kaip  $\pm 3,0$  cm. Privažiavimo kelio žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis, jei ji įrengta iš vandeniui jautrių gruntų ir kelių tiesimo medžiagų, turi būti ne mažesnis negu 4,0 %. Jeigu gruntas yra apdorojamas rišikliais (gruntų sustiprinimas, kvalifikuotas gruntų pagerinimas) žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis negu 2,5 %. Dangų konstrukcijų privažiavimo kelio, aikštelės ir pėsčiųjų takų žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis negu 2,5 %.

Dangų konstrukcijų pagrindas turi būti įrengtas pylime.

Deformacijos modulis virš žemės sankasos viršaus  $E_{v2} \geq 45$  MPa. Jeigu reikalingas deformacijos modulis ant žemės sankasos viršaus nepasiekiamas, tai taikomos papildomos priemonės:

- žemės sankasos pagerinimas arba sustiprinimas;
- nesurištųjų pagrindo sluoksnių storio padidinimas;
- žemės sankasos gruntų pakeitimas;
- kitos priemonės, turint gerą jų panaudojimo praktiką.

Prieš dangų konstrukcijų tiesimo darbus pylimo žemės sankasos viršus suformuojamas min. 2.5% nuolydžiu į aikštelės išorę pagal projektines altitudes. Kai  $E_{v2} < 45$  MPa, reikia stabilizuoti pagal IT ŽS 17 XVII skyriaus reikalavimus. Pasiektos sutankinimo kokybės nustatymas ir deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje turi atitikti IT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus. Sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  vertės parenkamos pagal IT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

### 3 AŠAS IR ŠNS SLUOKSNIS

ŠNS ir AŠAS sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 1 lentelėje

**1 lentelė.** ŠNS ir AŠAS sluoksniams naudojamos medžiagos

Sluoksnis	Medžiaga
Šalčiui nejautrus sluoksnis ir apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apatinė dalis	Užpildai - 0/2, 0/4, 0/5 Nesurištieji mišiniai - 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 Gruntai pagal standartą LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinė 20 cm dalis	Užpildai - 0/5 Nesurištieji mišiniai - 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 Gruntai pagal standartą LST 1331 ŽG ir ŽP

Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota, be protarpių arba nukrypimų nuo lygios linijos ir reikalaujamos granulometrinės sudėties. Filtracijos koeficientas 2 m/parą arba  $K \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s, o smulkiųjų dalelių  $< 0,063$  mm kiekis įrengtame ir sutankintame apsauginiame šalčiui atspariame sluoksnyje turi būti ne didesnis kaip 5,0 % masės, kaip nurodoma TRA SBR 19.

Sluoksnio deformacijos modulis  $E_{v2} \geq 80$  MPa.

Sluoksnio sutankinimo rodiklis  $D_{Pr} 100$  %.

Prieš pristatant medžiagas į vietą ir prieš pradėdant darbus, rangovas turi pateikti pavyzdžius inžinieriui ir suderinti su juo šių medžiagų naudojimą. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti paklotas taip, kad jo laikomoji galia bei deformacijos, kiek įmanoma būtų tolygesnės.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
<b>2023-28-00-TP-SP.TS</b>	5	18	A

Užbaigus apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus be duobių, be paliktų vėžių, įdaubų, atliekų arba kitų defektų ir bus tikslaus skerspjuvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

Minimalus apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis pagal grunto jautrio šalčiui F3 klasę – 30 cm.

**2 lentelė. Leistinieji nuokrypiai.**

Pavadinimas	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai	± 2 cm
	Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 %
	Sluoksnio plotis	± 10 cm
	Sluoksnio storis	≤ 2 cm už projektinį
	Sluoksnio lygumas	Prošvaisa po 3 m ilgio linioje ≤ 30 mm

**3.3. Darbų atlikimas**

AŠAS sluoksnio medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus (žr. aprašo VI skyriaus antrą skirsnį).

AŠAS sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 išdėstytų reikalavimų (žr. taisyklių VII skyrių).

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Medžiagų mišinys turi būti klojamas, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Tankinant medžiagų mišinys turi būti optimalaus drėgno, kad būtų sutankintas kuo mažesnėmis sąnaudomis.

**3.3.1. Darbų kontrolė. Bandymai. Darbų priėmimas**

AŠAS sluoksnių bandymai turi atitikti JT SBR 19 (žr. taisyklių XI skyrių) reikalavimus.

AŠAS sluoksnių atliktų darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 (žr. XII skyrių) reikalavimus

Rangovas, prieš pradėdamas darbus, turi pats įsitikinti ir užsakovui įrodyti numatytą naudoti užpildų, nesurištųjų mišinių ir gruntų tinkamumą. Užpildų ir nesurištųjų mišinių tinkamumui įrodyti turi būti pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir, jeigu reikia, bandymų protokolai. Gruntų tinkamumui įrodyti turi būti pateikti bandymų protokolai. Rangovas turi informuoti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

**4 ŽVYRO ARBA SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS**

Žvyro arba skaldos pagrindo sluoksniams, kurių projektinis storis 20 cm ir didesnis, naudojami 0/32, 0/45 arba 0/56 frakcijos nesurištieji mišiniai, o kurių projektinis storis 15 cm, naudojami 0/32 arba 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	6	18	A

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus (žr. aprašo VI skyriaus trečią skirsnį).

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 išdėstytų reikalavimų (žr. taisyklių VIII skyrių).

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti JT SBR 19 (žr. taisyklių XI skyrių) reikalavimus.

Atliktų darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 (žr. XII skyrių) reikalavimus.

## 5 ASFALTO DANGA

### 5.1 Bendroji dalis.

Asfalto dangos sluoksniai rengiami ant pagrindo sluoksnio iš skaldos mišinio. Dangos kraštuose įrengiami kelio bortai.

Projekte numatyta DK-0.3 dangos konstrukcijos klasių asfalto danga.

*Asfalto dangos konstrukcija privažiavimui:*

- viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VN  $E_{v2} \geq 120$  MPa 4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN  $E_{v2} \geq 120$  MPa 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis 25 cm, sutankinimas  $E_{v2} \geq 150$  MPa
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 40 cm, sutankinimas  $E_{v2} \geq 80$  MPa
- Geotekstilė
- Žemės sankasos pagrindas, sutankintas gruntas  $E_{v2} \geq 45$  MPa

Žemės sankasos įrengimas pagal 2 skyriaus reikalavimus.

Ruošiant mišinius, juos įsigyjant ir transportuojant, klojant ir tankinant, vykdant darbų atlikimo kokybės kontrolę būtina vadovautis "Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis" JT ASFALTAS 08.

Asfalto sluoksnių mišiniai turi atitikti aprašo TRA ASFALTAS 08 reikalavimus. Asfalto mišiniams numatomų naudoti mineralinių medžiagų reikalavimai ir bandymo metodai aprašyti "Mineralinių medžiagų techninių reikalavimų ir bandymo metodų apraše" TRA užpildai 19. Riškliams taikomi reikalavimai pagal standartus LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei aprašą TRA BITUMAS 08/14, taip pat pagal standartą LST EN 13808 ir aprašą TRA BE 08/15.

Rangovas, prieš pradėdamas darbus, turi pats įsitikinti ir užsakovui įrodyti pasirinktų naudoti medžiagų ir jų mišinių tinkamumą apkrovoms ir numatomiems darbams atlikti. Užsakovas turi teisę pareikalauti kelių alternatyvių projektinių sudėčių duomenis.

Tinkamumas įrodomas pateikiant :

1. Projektinės sudėties duomenis ir pagal TRA ASFALTAS 08 nurodytas tipo bandymo apimtis tos sudėties mišinio atliktų bandymų duomenis:

- mišinio rūšis ir kilmė;
- mineralinių medžiagų rūšis, kilmė ir gamintojas;
- stambiosios mineralinės medžiagos kiekis mineralinių medžiagų mišinyje, masės %;
- stambiausios frakcijos kiekis, masės %;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	7	18	A

- smulkiosios mineralinės medžiagos siaurosios frakcijos 0,063/2 kiekis mineralinių medžiagų mišinyje, masės %;
- mineralinės medžiagos, mažesnės negu 0,125 mm kiekis mineralinių medžiagų mišinyje, masės % (tik AC asfaltbetoniui);
- mikroužpildo dalelių, mažesnių negu 0,063 mm kiekis mineralinių medžiagų mišinyje, masės %;
- rišiklio rūšis ir markė;
- iš tipo bandymo mišinio ekstrahuoto ir regeneruoto rišiklio minkštėjimo temperatūra, kai naudojami pakeistos klampos rišikliai arba klampą keičiantys priedai;
- rišiklio kiekis masės % ( t.y. skaičiuojant nuo asfalto mišinio masės) ;
- priedų, jei jie reikalingi, rūšis;
- priedų kiekį, masės %.

2. Tinkamumo tam tikram panaudojimo tikslui deklaraciją (išaiškinimą).

3. Reikalingus papildomus duomenis.

Pasikeitus medžiagų, medžiagų mišinių rūšiai ar savybėmis, tinkamumas turi būti įrodomas iš naujo. Asfalto mišinys įsigijamas remiantis tinkamumo įrodymo bandymais.

## 5.2 Transportavimas

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi JT ASFALTAS 08 VI skyriaus V skirsnio 4 lentelėje pateiktų mišinio temperatūros ribinių verčių.

## 5.3 Statyba

Asfalto sluoksniai neklojami, jei apatinis skaldos pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias.

Esamas apatinis sluoksnis (pasluoksnis), ant kurio bus įrengiamas asfalto sluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo, o jei reikia pagruntuotas, iš anksto tinkamai paruošiamas ir turi būti priimtas užsakovo. Tarp visų sluoksnių turi būti užtikrintas pakankamas sukibimas. Sukibimui užtikrinti naudojama bituminė emulsija. Rūšis ir kiekis parenkami pagal JT ASFALTAS 08, X skyrių, 16 ir 17 lenteles.

Pagrindas turi būti pakankamai stabilus, stiprus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas, atitinkantys projekto sąlygas, techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

Mišinys klojamas ir tankinamas karštas.

Asfalto pagrindo sluoksnis, esant žemesnei kaip -3°C oro temperatūrai, nerengiamas. Asfalto apatinis sluoksnis klojamas, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip 0°C. Asfalto viršutinis sluoksnis klojamas, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5°C.

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

## 5.4 Asfalto dangos sluoksnių įrengimo kokybės kontrolė

Asfalto dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal JT ASFALTAS 08, XII skyriaus reikalavimus ir šio skyriaus 25 lentelės reikalavimus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	8	18	A

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį laikotarpį atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis. Rangovas neatsako už atliktų darbų kokybę, jeigu prieš darbų pradžią, buvo raštu pranešęs apie užsakovo tiekty arba nurodytų naudoti medžiagų trūkumus, apie nekokybiškus kitų rangovų paruošiamuosius darbus.

#### 5.4.1 Leistini nuokrypiai ir ribinės vertės asfalto mišiniam

Mineralinių medžiagų granulimetrinei sudėčiai leistini nuokrypiai ir ribinės vertės kiekvienam atskirajam bandiniui, paimtam iš mišinio (išimties atveju - iš dangos) ir jų aritmetinio vidurkio, pateikti ĮT ASFALTAS 08 , VII skyriuje.

Bitumo kokybės kontrolės bandymai vykdomi pagal LST 1362. Bitumo kiekis, nustatytas kiekvienam atskirajam bandiniui, paimtas iš mišinio (išimties atveju - iš dangos), gali maksimaliai nukrypti nuo projektinės reikšmės  $\pm 0,5$  masės %. Atitinkamos konstrukcijos bandymų rezultatų aritmetinio vidurkio didžiausi leistini nuokrypiai nuo projektinės reikšmės pateikti ĮT ASFALTAS 08 , VII skyriuje 6 lentelėje.

### 5.5 Asfalto pagrindo sluoksnis (mišinys AC 32 PN)

Ruošiant mišinį, jį įsigyjant ir transportuojant, klojant ir tankinant, vykdamas darbų atlikimo kokybės kontrolę būtina vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis ĮT ASFALTAS 08.

#### 5.5.1 Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA užpildai 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinio mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 08 VI skyriaus II skirsnio 3 lentelėje pateiktus reikalavimus asfalto pagrindo sluoksnio mišiniam pagal asfalto rūšį ir tipą.

#### 5.5.2 Riškiliai

Riškilio rūšis ir markė: kelių bitumas 70/100.

Riškiliams taikomi šie dokumentai:

Standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023, bei aprašas TRA BITUMAS 08/14;

Standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15

#### 5.5.3 Reikalavimai dangos sluoksnio įrengimui

Pakloto ir sutankinto sluoksnio storis – 8.0 cm.

Prošvaisos reikšmės 3 m ilgio liniuote matuojamame ruože tiek išilgine, tiek skersine kryptimi neturi viršyti šios reikšmės:

asfalto pagrindo sluoksniui klojamam ant sluoksnio be riškių  $\leq 10$ mm.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	9	18	A

Dangos sluoksnio leistini nukrypimai:

pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projektinio pločio neturi būti didesni kaip -5cm ir +10cm; briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi.

- pakloto sluoksnio storio atskirai reikšmei  $\pm 10 \%$ .

Sutankinimo laipsnis  $\% \geq 97$ ;

Sluoksnio svoris  $\text{kg/m}^2 - 185$ .

Pakloto sluoksnio storis kontrolinių bandymų metu tikrinamas gręžinių ar iškartų pagalba.

Visi asfaltbetonio dangų plotai turi būti priimami pagal JT ASFALTAS 08, XIII skyrių.

## 5.6 Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis (AC 11 VN)

Ruošiant mišinį, jį įsigyjant ir transportuojant, klojant ir tankinant, vykdant darbų atlikimo kokybės kontrolę būtina vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis JT ASFALTAS 08.

### 5.6.1 Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA užpildai 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinio mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 08 II skirsnio 6 lentelėje pateiktus reikalavimus asfalto viršutinio sluoksnio mišiniui pagal asfalto rūšį ir tipą.

### 5.6.2 Rišikliai

Rišiklio rūšis ir markė: kelių bitumas 100/150

Rišikliams taikomi šie dokumentai:

Standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023, bei aprašas TRA BITUMAS 08/14;

Standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15

### 5.6.3 Reikalavimai dangos sluoksnių įrengimui

Pakloto ir sutankinto sluoksnio storis  $\text{cm} - 4.0$ .

Prošvaisos reikšmės 3 m ilgio liniuote matuojamame ruože tiek išilgine, tiek skersine kryptimi neturi viršyti šios reikšmės: -asfalto viršutiniam sluoksniui  $\leq 6 \text{ mm}$ ;

Dangos sluoksnių storio leistini nukrypimai:

pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projektinio pločio neturi būti didesni kaip -5cm ir +10cm; briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi.

pakloto sluoksnio storio atskirai reikšmei  $\leq 15 \%$ .

Dangos šiurkštumas ("tūrinės dėmės" metodas) - 0,30

Rato sukibimo su danga koeficientas - 0,35

Sutankinimo laipsnis  $\% \geq 97$ ;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	10	18	A

Sluoksnio svoris kg/m<sup>2</sup> – 100

Oro tuštymų kiekis tūrio % ≤ 5,5

Pakloto sluoksnio storis kontrolinių bandymų metu tikrinamas gręžinių ar iškartų pagalba.

Visi asfaltbetonio dangų plotai turi būti priimami pagal JT ASFALTAS 08 , XIII skyrių.

### 5.7 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Žr. 3 skyrių.

### 5.8 Skaldos pagrindo sluoksnis

Žr. 4 skyrių.

## 6 BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA

Betoninių trinkelių danga įrengiama brėžinyje nurodytose vietose. Betoninių trinkelių danga skirta pėsčiųjų eismui, dangos konstrukcija turi atitikti DK 0,1 dangos konstrukcijai keliamiems reikalavimams.

### Betono trinkelių dangos konstrukcija pėsčiųjų takui:

- Betono trinkelių danga 8 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių atsijų 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45  $E_{v2} \geq 100$  MPa 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 39 cm, sutankinimas  $E_{v2} \geq 80$  MPa
- Žemės sankasos pagrindas, sutankintas gruntas  $E_{v2} \geq 45$  MPa

Betoninių trinkelių danga projektuojama ant šalčiui atsparaus smėlio sluoksnio, skaldos pagrindo sluoksnio ir mineralinių atsijų pakloto. Trinkelių danga klojama tada, kai jau yra įrengti bortai arba įrengiama viskas kartu. Betoninių trinkelių dangos įrengimo darbai atliekami vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklių JT TRINKELĖS 14 VIII skyriaus reikalavimais. Nuokryptai neturi viršyti leistinųjų pateiktų JT TRINKELĖS 14 VIII skyriaus VII skirsnyje.

### 6.1 Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis įrengiamas iš vidutiniagrūdžio smėlio, kuriam techniniai reikalavimai aprašyti 3 ir 4 skyriuose. Betoninių trinkelių dangos, skirtos pėsčiųjų ir dviračių eismui, apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio deformacijos modulio reikšmė  $E_{v2} \geq 80$  MPa.

### 6.2 Skaldos pagrindo sluoksnis

Pagrindo sluoksnis iš frakcinės skaldos mišinio. Techniniai reikalavimai aprašyti 3.4, 4.5. poskyriuose. Betoninių trinkelių dangos, skirtos pėsčiųjų ir dviračių eismui, skaldos pagrindo sluoksnio deformacijos modulio reikšmė  $E_{v2} \geq 100$  MPa.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	11	18	A

### 6.3 Mineralinių atsijų paklotas (pasluoksnis)

Paklotui ir siūlių užpildymui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga.

Naudojamos medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus reikalavimus. Taip pat JT TRINKELĖS 14 VII skyriaus I skirsnio reikalavimus.

### 6.4 Betoninės trinkelės

Betoninės trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų. Klojant trinkelių dangą, prie bortų linijų, pastatų sienų, susidariusius dangos tarpus užpildyti betono mišiniu neleidžiama. Jie turi būti užpildomi tų pačių trinkelių atpjautais ar atkirstais gabalais. Kai tarpai tarp gretimų trinkelių yra didesni kaip 1 cm, jie užpildomi atpjautomis pagal tarpo dydį trinkelių juostomis.

Dangos geometrinių matmenų nukrypimas neturi viršyti šių dydžių:

pagrindo plotis  $\pm 10$  cm;

pagrindo sluoksnių storis  $\pm 10$  %, bet ne  $> 20$  mm;

aukščių altitudės  $\pm 2,0$  cm;

gretimų plytelių peraukštėjimas iki 2 mm;

paviršių nelygumai 3 m ilgio atkarpoje iki 10 mm.

Paklojus trinkeles, paviršius turi būti lygus ir atitikti projektuojamus aukščius bei nuolydžius.

Gaminiai turi atitikti Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus reikalavimus. Įrengimo darbai atliekami vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklių JT TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimais. Naudojamų produktų tinkamumas nustatomas vadovaujantis JT TRINKELĖS 14 IX skyriaus reikalavimais.

### 6.5 Betoninės trinkelės su taktiliniu paviršiumi

Trinkelės skirtos neregijų vedimo sistemai įrengti. Turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, ISO 21542:2021(E), ISO 23599:2012 reikalavimams. Iškilimų tipai: įspėjimas, vedimas, pavojus-kraštas. Plytelės ilgis x plotis – 300 x 300 mm, storis 80 mm. Spalva geltona, pagal LST EN 13748-2:2004 standarto reikalavimus. Medžiaga – polimerais modifikuotas betonas, paviršius su kauburėliais.

Betoninės trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų. Klojant trinkelių dangą, prie bortų linijų, pastatų sienų, susidariusius dangos tarpus užpildyti betono mišiniu neleidžiama. Jie turi būti užpildomi tų pačių trinkelių atpjautais ar atkirstais gabalais. Kai tarpai tarp gretimų trinkelių yra didesni kaip 1 cm, jie užpildomi atpjautomis pagal tarpo dydį trinkelių juostomis.

Dangos geometrinių matmenų nukrypimas neturi viršyti šių dydžių:

pagrindo plotis  $\pm 10$  cm;

pagrindo sluoksnių storis  $\pm 10$  %, bet ne  $> 20$  mm;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	12	18	A

aukščių altitudės  $\pm 2,0$  cm;

gretimų plytelių peraukštėjimas iki 2 mm;

paviršių nelygumai 3 m ilgio atkarpoje iki 10 mm.

Paklojus trinkeles, paviršius turi būti lygus ir atitikti projektuojamus aukščius bei nuolydžius.

Gaminiai turi atitikti Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus reikalavimus. Įrengimo darbai atliekami vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklių JT TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimais. Naudojamų produktų tinkamumas nustatomas vadovaujantis JT TRINKELĖS 14 IX skyriaus reikalavimais.

## 7 KELIO IR VEJOS BORTAI

Betono bortai turi atitikti LST EN 1340 arba lygiaverčio standarto ir TRA Trinkelės 14 XIV skyriaus reikalavimus.

Kelio ir vejos bortų atsparumas atmosferos poveikiui  $\leq 1,0$  kg/m<sup>2</sup> masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas  $\leq 20$  mm, lenkiamasis stipris  $\geq 3,5$  MPa. Bortai rengiami ant betono C20/25 klasių pagrindo. Betono storis vejos bortams ne mažiau 10 cm, kelio bortams – 20 cm. Bortai pagal ilgį sujungti 6 mm storio cemento skiediniu. Visi bortai turi būti nesuskilę, taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus, inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti.

Bortai gaminami 1,0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0 m, bortai nupjaunami ar aptašomi. Kelio bortų aukštis 30 cm, plotis 15 cm. Vejos bortų aukštis 22 cm, plotis 8 cm.

Bortų įrengimas pagal MN Trinkelės 14 reikalavimus.

## 8 APŽELDINIMO DARBAI

### 8.1 VEJOS ĮRENGIMO DARBAI

#### 8.1.1 Reikalavimai ir nurodymai darbams

Veja įrengiama pavasarį arba rudenį.

Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visos vejos plote 15 cm storio sluoksniu. Nurenkami akmenys. Žemės paviršius tankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Užaugusi 10 cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga 15 cm (nupjaunama iki 5 – 6 cm aukščio). Nupjovus žolę, veja palaistoma.

Nuimtas ir saugotas dirvožemio sluoksnis panaudojamas vejos atkūrimui.

Rangovas prižiūri įrengtą veją (laisto, pjauna) iki objekto atidavimo Užsakovui.

#### 8.1.2 Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams

Pasėjamas žolių mišinys:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	13	18	A

- raudonasis eraičynas (*Festuca Rubra L.*) - 65%
- pievinė miglė (*Poa Pratensis L.*) - 25%
- paprastoji šunažolė (*Dactylis Glomerata L.*) - 10%
- Sėklų norma žolyne g/m<sup>2</sup> :
- raudonasis eraičynas - 10;
- pievinė miglė - 3;
- paprastoji šunažolė – 6.

## 9 TVOROS, VARTŲ IR VARTELIŲ ĮRENGIMO DARBAI

### 9.1 Bendrieji nurodymai

Tvoros tipas – metaliniai cinkuoti vamzdžių stulpai, apdaila – žalios spalvos plastikas, tarpai tarp stulpų užpildyti cinkuotos vielos tinklo paketais, dengtais žalios spalvos polimeriniu plastikumu.

1. Aptvėrimo aukštis: ≥1,80 m.
2. Aptvėrime turi būti 1 vnt. vartų su užraktu.
3. Aptvėrimo stulpus išdėstyti ne didesniu kaip 2.50 m atstumu vienas nuo kito.
4. Stulpams įrengti betono pamatus.

Vartai: Vartai dvivėriai ne mažiau 5 m praėjimo pločio, konstrukcija: cinkuotos vielos tinklas, dengtas žalios spalvos polimeriniu plastikumu, įtvirtintas cinkuoto metalo, dengto žalios spalvos polimeriniu plastikumu. Rėmų vamzdžių matmenys pagal tvoros gaminių sistemos tiekėjo reikalavimus. Rakinami pakabinama spyna.

### 9.2 Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams

1. Aptvėrimo atitvarai: cinkuotos vielos tinklo paneliai su standumo briaunomis, dengti žalios spalvos RAL 6005 polimeriniu plastikumu arba milteliniais dažais. Akies dydžiai – ne didesni nei 200x50 mm ir ne didesni nei 100x50 mm panelės standumo briaunų atkarpose. Panelių plotis – 2400-2500 mm, aukštis – >2000 mm. Strypų skersmuo – ne mažesnis nei 5 mm. Standumo briaunų skaičius – ne mažiau 4. Atstumas nuo pamato viršaus iki aptvėrimo panelio apačios 5 cm.

2. Panelių tvirtinimas prie stulpų – uždengtas, tvirtinimui naudoti nerūdijančio plieno kablius ir nulaužiamas veržlės, panelių sujungimui ties stulpu naudojamos jungtys (ne mažiau 6 vnt.)).

3. Aptvėrimo stulpai: Kampinių, vartų ir vartelių stulpelių skerspjūvis ne mažesnis 80x80x3 mm, tarpiniai stulpeliai stačiakampis ne mažiau nei 2600x60x40x3 mm vamzdis, didžiausias atstumas tarp stulpelių 2,50 m, žalios spalvos RAL 6005. Cinkavimas iš vidaus ir išorės (mažiausiais sluoksnis 275 g/m<sup>2</sup> kartu sudėjus abi puses) pagal Europos standartą 10326. Ant cinko sluoksnio uždėtas rišamasis sluoksnis, apdaila – ne mažiau 60 mikronų plastiko sluoksnis arba dažyta milteliniais dažais. Stulpeliai su plastikiniu dangteliu.

Aptvėrimo elementai paneliai ir kiti elementai, sumontavus vietoje, turi būti apsaugoti nuo vagystės.

4. Pamatai – stulpiniai, gelžbetoniniai, ne mažiau 1 m gylio.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	14	18	A


6. Įleidžiama spyna turi būti pritaikyta naudojimui lauko sąlygomis. Spyna sudaryta iš užrakto ir cilindro, montuojama į metalinių vartų rėmo profilį; spynos vidinis korpusas, mechanizmas ir rankena – nerūdijančio plieno. Spynos liežuvėlis valdomas raktu. Spynos uždengimo plokštelė metalinė, tvirtinama 2 varžtais.

7. Pakabinamai spynai prie vartų, privirinti laikiklius 150x50 mm, pagamintus iš cinkuoto plieno lakšto, ne plonesnio kaip 4 mm storio. Siūles nusvidinti ir nucinkuoti šaltu būdu. Laikiklius bei siūles nudažyti tvoros elementų spalva.

8. Vartai - dvivėriai atveriami metalinių profilių vartai. Rėmo profiliai karštai cinkuoti ir dažyti miltelinio būdu. Spalva kaip tvoros elementų, žalia, RAL 6005 arba lygiavertė. Vartų gamyba pagal ISO 9001 tarptautinius standartus.

9. Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti LR. Jei tokių nėra – importiniams turi būti užsienio šalių sertifikatai, vietinėms – gamintojo paruošti standartai.

### 3 lentelė. Tvoros, vartų ir vartelių bei jos konstrukcinių dalių spalvos

	RAL 6005 arba lygiavertė	žalia	Panelės, vartai, stulpai, pakabinamos spynos laikikliai
---	--------------------------------	-------	---

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi atitikti LST EN (D).

## 10 KELIO ŽENKLAI. KELIO ŽENKLINIMAS

### 10.1. Bendrieji nurodymai

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

### 10.2. Medžiagos. Kelio ženklai ir dangos ženklinimas

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PJT KŽA 08.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t. t.) turi būti nurodyti projekte. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12“.

Kelio danga ženklinama dažais.

Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	15	18	A

Projekto nurodytose vietose naudojami atsparūs sniego valymo peiliams ir padangų dygliams atšvaitai.

### 10.3. Darbų atlikimas

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PJT KŽA 08

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose (žr. PD V tomas „Brėžiniai“ I dalis).

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

### 10.4. Bandymai ir darbų priėmimas

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

## 11 GEOSINTETINIAI GAMINIAI

### 11.1 Reikalavimai ir nurodymai darbams

Darbai vykdomi griežtai pagal gamintojo reikalavimus

Ant AŠAS paviršiaus klojamas apsaugantis sluoksnis iš  $\geq 3,00$  mm storio neaustinės geotekstilės. Geotekstilės juostos perdengiamos mažiausiai po 30 cm. Prieš klojant skaldą, patikrinama, kad geotekstilės paviršius įrengtas reikiamu nuolydžiu, lygus (be duobių ir provėžų) ir švarus - neužterštas augaliniu gruntu bei smulkiu smėliu ar žvyru; kad skaldos ruošinys be priemaišų - tinkamai išplautas.

### 11.2 Reikalavimai medžiagoms ir gaminiams

Storis –  $\geq 3,00$  mm

Ilgaamžiškumas – ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė  $4 \leq \text{pH} \leq 9$  bei grunto temperatūra  $< 25^\circ\text{C}$

Geotekstilės tvirtumo klasė - 5

Gaminio naudojimo paskirtis – filtravimui ir atskyrimui

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	16	18	A

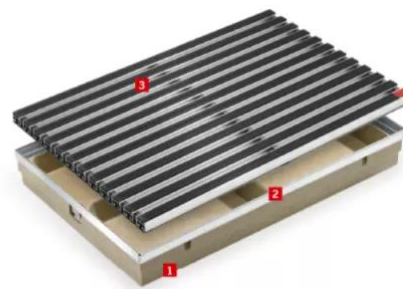
Savybių būtinumas ir bandymo metodai, priklausomai nuo gaminio naudojimo paskirties žr. TRA GEOSINT ŽD 13 5 lentelė.

## 12 BATŲ VALYMO GROTELĖS

Batų valymo grotelės su batų valymo vonele.

Batų valymo grotelės:

- Akučių dydis 9-31 mm;
- Auštis 20 mm;
- pagamintos iš cinkuoto plieno.



1. Polimerbetoninė vonelė | 2. Cinkuoto plieno briauna | 3. Grotelės

Batų valymo vonelė:

- Su vidiniais standumo rėmeliais, 100 mm skersmens ištekėjimo ang air cinkuoto plieno briauna;
- Auštis ~80 mm.

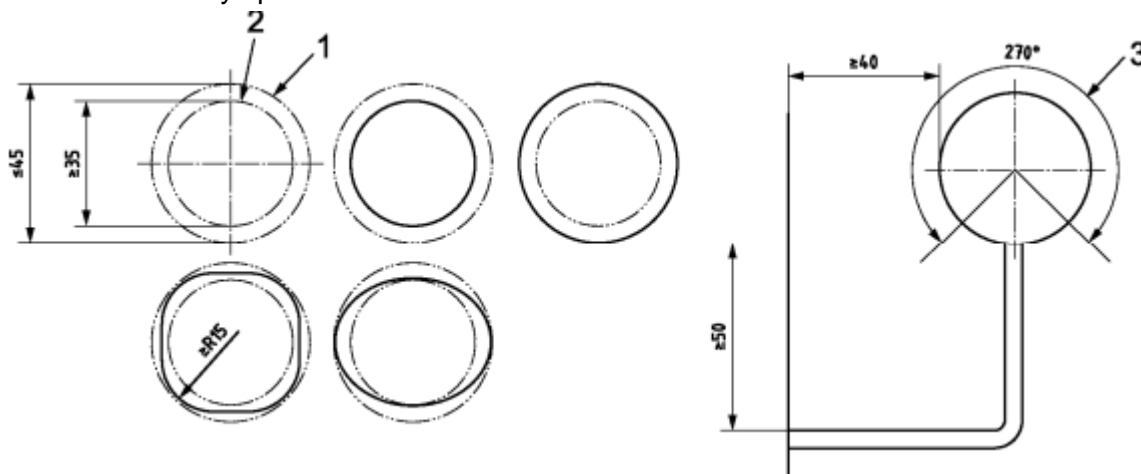
## 13 METALINIAI TURĖKLAI

Metalinis turėklas pagamintas iš cinkuoto plieno. Turėklai montuojami dvigubi (viršutinio turėklo aukštis turi būti 850-1000 mm, apatinio 650 mm) nuo rampos, laiptų nuolydžio linijos ir laiptų aikštelės paviršiaus. Turėklai turi būti ištininiai, lygiagretūs su laiptų ar panduso pakilimo plokštuma, pratęstos jų dalys (300 mm) lygiagrečios su aikštelės paviršiumi. Turėklų paviršius lygus, ištininis, be išsikišimų, galai suapvalinti ar užlenkti į sienas, atramos ar grindų pusę. Turėklai turi būti gerai įtvirtinti, neturi klibėti, linkti ar sukintėti aplink savo ašį.

Turėklas turi:

- Turėti apvalų profilį, kurį galima apibrėžti 45 mm apskritimu ir į kurį galima įbrėžti 35 mm apskritimą. Suapvalintų briaunų spindulys turi būti bent 15 mm.
- Būti išdėstytas taip, kad tarp gretimos sienos arba kliūties būtų bent 40 mm laisvas tarpas;
- Turėti ne didesnę kaip 100 mm iškyšą nuo bet kurios šoninės kliūties;
- Turėti laisvą viršutinį 270° lanką visu turėklo ilgiu;
- Turėti bent 50 mm tarpą po 270° lanku visu turėklo ilgiu pirštų įduboms;
- Turėtų lygų, tačiau neleidžiantį rankai nuslysti paviršių.

Matmenys pateikti milimetrais.



Dokumento žymuo

2023-28-00-TP-SP.TS

Lapas

17

Lapų

18

Laida

A

## 14 MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

Lauko suoliukų su stalu gaminys – lenktų formų suoliukas ir apvalus stalas.

Suoliukas su staliuku:

- Pagaminta iš polywod medžiagos (patvarus plastikas, turintis tikro medžio įspūdį.);
- Aliuminis rėmas;
- Atsparus UV saulės spinduliams, neblunka;
- Lengva prižiūrėti;
- Valymui pakanka šluostės ir drungno muiluoto vandens.

Suoliuko su staliuku išmatavimai:

- skersmuo: 242 cm;
- aukštis: 45 cm;
- stalviršio aukštis: 75 cm;
- stalviršio skersmuo: 141 cm.;
- svoris apie 50kg.;
- rėmo spalva juoda.



Lauko šiukšliadėžė

Lauko šiukšliadėžės korpusas pagaminta

iš plieno, ilgieji fasadai dengti mediena. Matmenys: 46,7x44,9x73(h) cm.

- Cinkuota ir dažyta miltelinu būdu,
- impregnuotos medienos apdaila.
- Rakinama.
- Komplektuojama su metaliniu kibiru.
- Tvirtinama ankeriuojant.



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-28-00-TP-SP.TS	18	18	A

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>I ETAPAS</b>					
<b>1</b>	<b>Paruošiamieji ir darbai</b>				
1.1	Statybos sklypo ribų, statinių ir įrenginių nužymėjimas tvarkomoje teritorijoje	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	1320	
1.2	Derlingojo dirvožemio sluoksnio pašalinimas cm: dalies saugojimas	SP.TS-1.2.2	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	110/22*	
1.3	Cokolio ir pamatu atkasimas	SP.TS-1	m <sup>3</sup>	84	
1.4	Cokolio ir pamatų užkasimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	54	
1.5	Grunto iškasimas (dangų įrengimo darbams)	SP.TS-1	m <sup>3</sup>	200	
<b>2</b>	<b>Pastatų ir statinių griovimas</b>				
2.1	UAB "Sweco Lietuva" įrengtų betoninių trinkelėlių demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	127	Trinkelės išsaugomos ir perklojamos
2.2	Esamų kelio bortų demontavimas	SP.TS-1	m	30	
2.3	Įrengtų vejos bortų demontavimas		m	38	
2.4	Laiptų aikštelių ir laiptų pakopų dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	35	
2.5	Asfalto dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	61	
<b>3</b>	<b>Dangų įrengimo darbai</b>				
3.1	Asfalto dangos konstrukcijos įrengimas Viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VN 4 cm Apatinis asfalto sluoksnis AC 32 PN 8 cm Skalda 20 cm; Sutankintas smėlis - šalčiui nejautrus sluoksnis 40 cm;	SP.TS-5 SP.TS-5.6 SP.TS-5.5 SP.TS-5.8 SP.TS-5.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	320 320/12,8 320/25,6 320/80 320/128	
3.2	Panduso ir jo aikštelės dangos įrengimas betono trinkelėlių danga	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	12	
3.3	Laiptų ir laiptų aikštelės įrengimas betono trinkelėlių danga	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	31	
3.4	Betono trinkelėlių dangos konstrukcijos pėsčiųjų takams	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	80	
A	2025-05-06	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus			
0	2024-02-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323209 El. p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas <b>Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas</b>		
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė	Statinio numeris ir pavadinimas <b>SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 16, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.</b>		
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė			
			Dokumento pavadinimas		Laida
			<b>Sąnaudų kiekių žiniaraštis</b>		A
ALT	Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.SZ.01</b>		Lapas 1
					Lapų 4

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos		
	Įrengtų trinkelų perklojimas - 8 cm	SP.TS-6.4	m <sup>2</sup>	80			
	Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm	SP.TS-6.3	m <sup>2</sup>	80			
	Skaldos sluoksnis sl.- 15 cm	SP.TS-6.2	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	80/12			
	Šalčiui atsparus apsauginis sluoksnis 40 cm	SP.TS-6.1	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	80/32			
3.5	Vejos bortai betoniniai 100.8.20	SP.TS-7	m	54			
	Betonas po vejos bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	3,6			
	Šalčiui atsparus sluoksnis po vejos bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	5			
3.6	Kelio bortai betoniniai 100.15.30	SP.TS-7	m	90			
	Sužeminti kelio bortai	SP.TS-7		30			
	Betonas po kelio bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	11,8			
	Šalčiui atsparus sluoksnis po kelio bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	20			
3.7	Betoninių pandusų įrengimas	Žr. SK dalį					
3.8	Derlingo dirvožemio sluoksnio paskleidimas ir planiravimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	30			
4	Kiti elementai						
4.1	Kelio ženklų 528 ant vieno stiebo atramos pastatymas	SP.TS-10	vnt.	1	2 grupė – normalaus dydžio		
4.2	Kelio ženklų 846 ant vieno stiebo atramos pastatymas	SP.TS-10	vnt.	1	2 grupė – normalaus dydžio		
4.3	Horizontalus ženklinimas 1.24;1.1;1.15	SP.TS-10	komplek	1			
4.5	Batų valymo grotelių su vonele demontavimas ir įrengimas (600x400 mm)	SP.TS-12	vnt.	2			
4.6	Metaliniai ŽN dvigubi turėklai, jų montavimas	SP.TS-13	m	16			
4.7	Metalinis kelio atitvaras		m	25			
4.8	Laiptų aikštelių, laiptų pakopų (šonų) ir pandusų šonų tinkavimas ir dažymas	Žr. SA dalį	m <sup>2</sup>	6			
4.9	Betono trinkelų danga su įspėjamoju taktiliniu paviršiumi (0,6 m pločio)	SP.TS-6.5	m	24			
4.10	Betono trinkelų danga su kreipiamuoju taktiliniu paviršiumi (0,3 m pločio)	SP.TS-6.5	m	6			
<b>II ETAPAS</b>							
<b>1</b>	<b>Paruošiamieji ir darbai</b>						
1.1	Statybos sklypo ribų, statinių ir įrenginių nužymėjimas tvarkomoje teritorijoje	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	1656			
1.2	Derlingojo dirvožemio sluoksnio pašalinimas cm: dalies saugojimas	SP.TS-1.2.2	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	260/52*			
1.3	Cokolio ir pamatu atkasimas	SP.TS-1	m <sup>3</sup>	96			
1.4	Cokolio ir pamatų užkasimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	94			
Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.SZ.01</b>			Lapas 2	Lapų 4	Laida A

1.5	Grunto iškasimas (dangų įrengimo darbams)	SP.TS-1	m <sup>3</sup>	300			
2	<b>Pastatų ir statinių griovimas</b>						
2.1	UAB "Sweco Lietuva" įrengtų betoninių trinkelėlių demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	151	Trinkelės išsaugomos ir perklojamos		
2.2	Įrengtų vejos bortų demontavimas		m	63			
2.3	Esamos betono dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	100			
2.4	Įrengtų kelio bortų demontavimas		m	21			
2.5	UAB "Sweco Lietuva" įrengtos asfalto dangos demontavimas		m <sup>2</sup>	40			
2.6	Laiptų aikštelių ir laiptų pakopų dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	50			
3	<b>Dangų įrengimo darbai</b>						
3.1	Panduso ir jo aikštelės dangos įrengimas betono trinkelėlių danga	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	40			
3.2	Laiptų ir laiptų aikštelės įrengimas betono trinkelėlių danga	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	44			
3.3	Betono trinkelėlių dangos konstrukcijos pėsčiųjų takams	SP.TS-6	m <sup>2</sup>	210			
	Perklojamų trinkelėlių danga - 8 cm	SP.TS-6.4	m <sup>2</sup>	210			
	Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm	SP.TS-6.3	m <sup>2</sup>	210			
	Skaldos sluoksnis sl.- 15 cm	SP.TS-6.2	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	210/32			
	Šalčiui atsparus apsauginis sluoksnis 40 cm	SP.TS-6.1	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	210/84			
3.5	Vejos bortai betoniniai 100.8.20	SP.TS-7	m	110			
	Betonas po vejos bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	9			
	Šalčiui atsparus sluoksnis po vejos bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	8			
3.6	Kelio bortai betoniniai 100.15.30	SP.TS-7	m	21			
3.7	Sužeminti kelio bortai	SP.TS-7		9			
	Betonas po kelio bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	2,7			
	Šalčiui atsparus sluoksnis po kelio bortais	SP.TS-7	m <sup>3</sup>	5			
3.8	Asfalto dangos atstatymas		m <sup>2</sup>	40			
3.9	Betoninių pandusų įrengimas	Žr. SK dalį					
3.10	Derlingo dirvožemio sluoksnio paskleidimas ir planiravimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	50			
4	<b>Kiti elementai</b>						
4.1	Kelio ženklų 528 ant vieno stiebo atramos pastatymas	SP.TS-10	vnt.		2 grupė – normalaus dydžio		
4.2	Kelio ženklų 846 ant vieno stiebo atramos pastatymas	SP.TS-10	vnt.		2 grupė – normalaus dydžio		
Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.SZ.01</b>			Lapas 3	Lapų 4	Laida A

4.3	Horizontalus ženklimas 1.24;1.1;1.15	SP.TS-10	komplek	1	1.30 simbolis (žr.“Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių grafinė dalis)
4.4	ŽN išlipimo vietos ženklimas	SP.TS-10	komplek	1	
4.5	Batų valymo grotelių su vonele demontavimas ir įrengimas (600x400 mm)	SP.TS-12	vnt.	7	
4.6	Metaliniai ŽN dvigubi turėklai, jų montavimas	SP.TS-13	m	37	
4.8	Laiptų aikštelių, laiptų pakopų (šonų) ir pandusų šonų tinkavimas ir dažymas	Žr. SA dalį	m <sup>2</sup>	34	
4.9	Betono trinkelio dangą su įspėjamoju taktiliniu paviršiumi (0,6 m pločio)	SP.TS-6.5	m	36	
4.10	Betono trinkelio dangą su kreipiamuoju taktiliniu paviršiumi (0,3 m pločio)	SP.TS-6.5	m	14	
4.11	Lauko suoliukas su staliuku	SP.TS-14	vnt.	1	
4.12	Lauko šiukšliadėžė	SP.TS-14	vnt.	1	

Pastabos: \*pažymėti kiekiai, kurie būtinai turi būti tikslinami vietoje.

\*\*Skaldos kiekis dangos nuolydžiams įrengti

Po pastatų remonto numatyti esamų dangų atstatymą, jei UAB “Sweco Lietuva” 21001-TDP projekto statybos darbai įvyks anksčiau

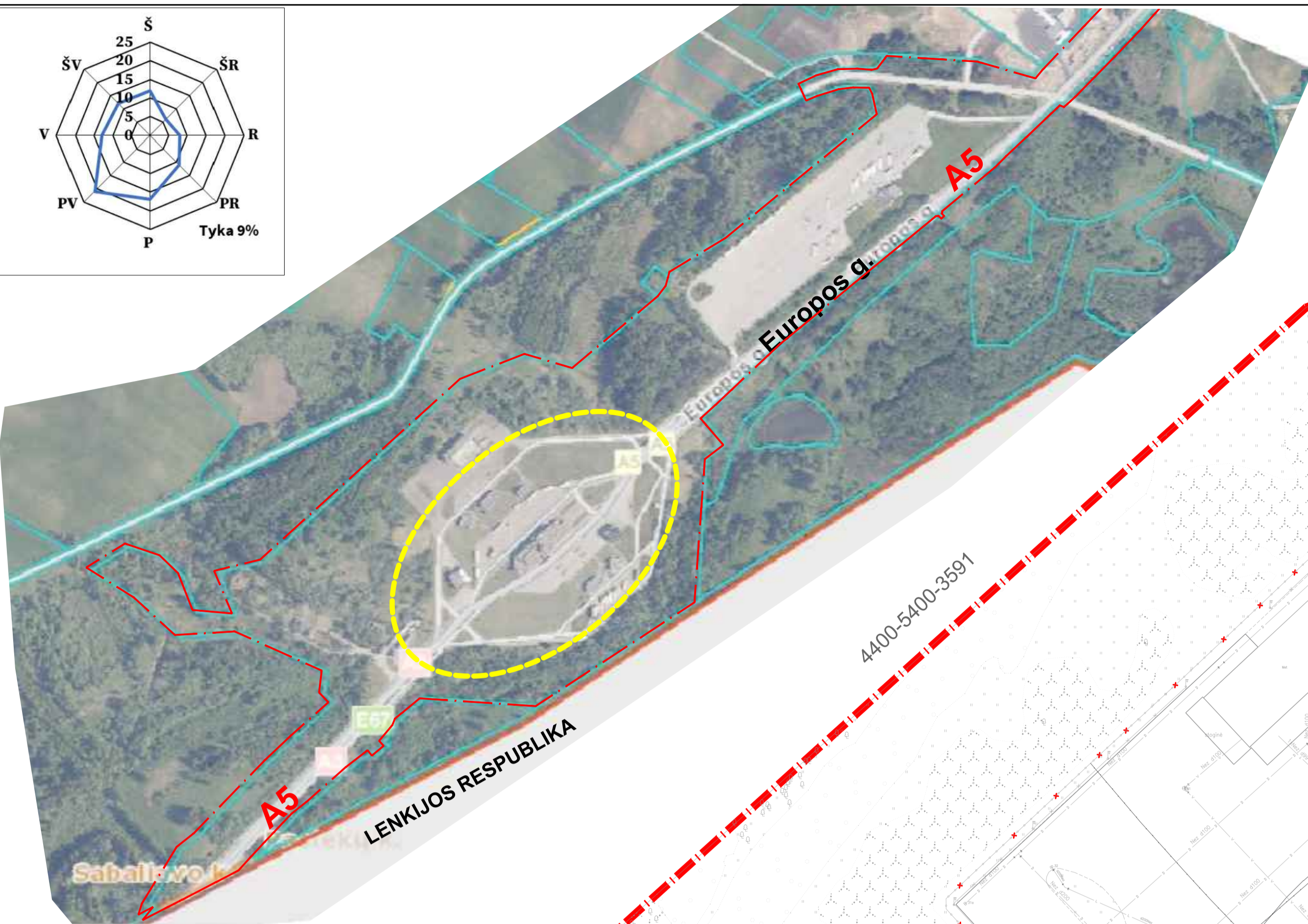
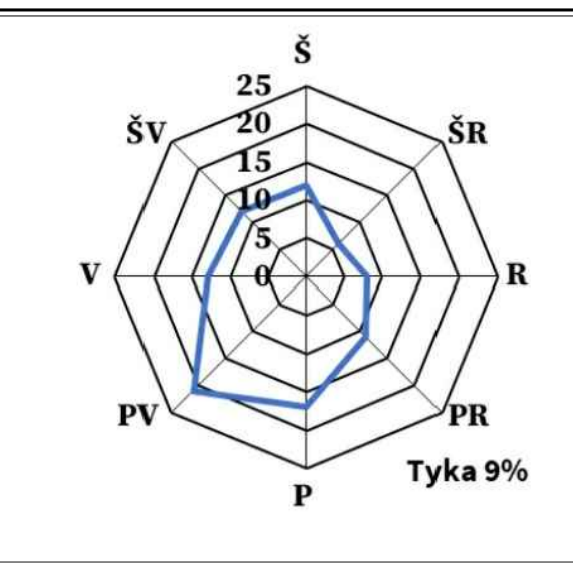
Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.SZ.01</b>	Lapas	Lapų	Laida
		4	4	A

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 21 - II ETAPAS</b>					
<b>1</b>	<b>Paruošiamieji ir darbai</b>				
1.1	Statybos sklypo ribų, statinių ir įrenginių nužymėjimas tvarkomoje teritorijoje	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	630	
1.2	Derlingojo dirvožemio sluoksnio pašalinimas 20 cm: dalies saugojimas	SP.TS-1.2.2	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	440/88*	
1.3	Grunto iškasimas (dangų įrengimo darbams)	SP.TS-1	m <sup>3</sup>	180	
<b>2</b>	<b>Pastatų ir statinių griovimas</b>				
2.5	Esamos šaligatvių dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	750	
2.6	Esamų bortų demontavimas	SP.TS-1	m	720	
2.7	Laiptų aikštelių ir laiptų pakopų dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	110	
2.8	Asfalto dangos demontavimas	SP.TS-1	m <sup>2</sup>	510	
<b>3</b>	<b>Dangų įrengimo darbai</b>				
3.1	Asfalto dangos konstrukcijos remontas Viršutinis asfalto sluoksnis AC 11VN 4 cm Apatinis asfalto sluoksnis AC 32 PN 8 cm Skalda 10 cm**;	SP.TS-5 SP.TS-5.6 SP.TS-5.5 SP.TS-5.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	510 510/21 510/41 510/51	
3.2	Betono trinkelėlių dangos konstrukcijos pėsčiųjų takams Trinkelės - 8 cm Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm Skaldos sluoksnis sl.- 20 cm Šalčiui atsparus apsauginis sluoksnis 39 cm	SP.TS-6 SP.TS-6.4 SP.TS-6.3 SP.TS-6.2 SP.TS-6.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	37 37 37 37/7,4 37/15	
3.3	Vejos bortai betoniniai 100.8.20 Betonas po vejos bortais Šalčiui atsparus sluoksnis po vejos bortais	SP.TS-7 SP.TS-7 SP.TS-7	m m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45 2,2 4,2	
3.4	Kelio bortai betoniniai 100.15.30 Betonas po kelio bortais Šalčiui atsparus sluoksnis po kelio bortais	SP.TS-7 SP.TS-7 SP.TS-7	m m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	127 5,1 26	
A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus			
0	2024-02-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Gedimino g. 47, LT- 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323209 El. p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas <b>Kitos, transporto, gamybos, pramonės paskirties pastatų, kitų inžinerinių statinių kapitalinio, paprastojo remonto, Europos g. 16 ir 21, Salaperaugio k., Liubavo sen., Kalvarijos sav., projektas</b>		
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė	Statinio numeris ir pavadinimas		
A1046	PVD	Danutė Padvarskienė	<b>SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.</b>		
			Dokumento pavadinimas		Laida
			<b>Sąnaudų kiekių žiniaraštis</b>		A
LT	Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>		Dokumento žymuo		Lapas
			<b>2023-28-00-TP-SP.SZ.02</b>		Lapų
				1	2

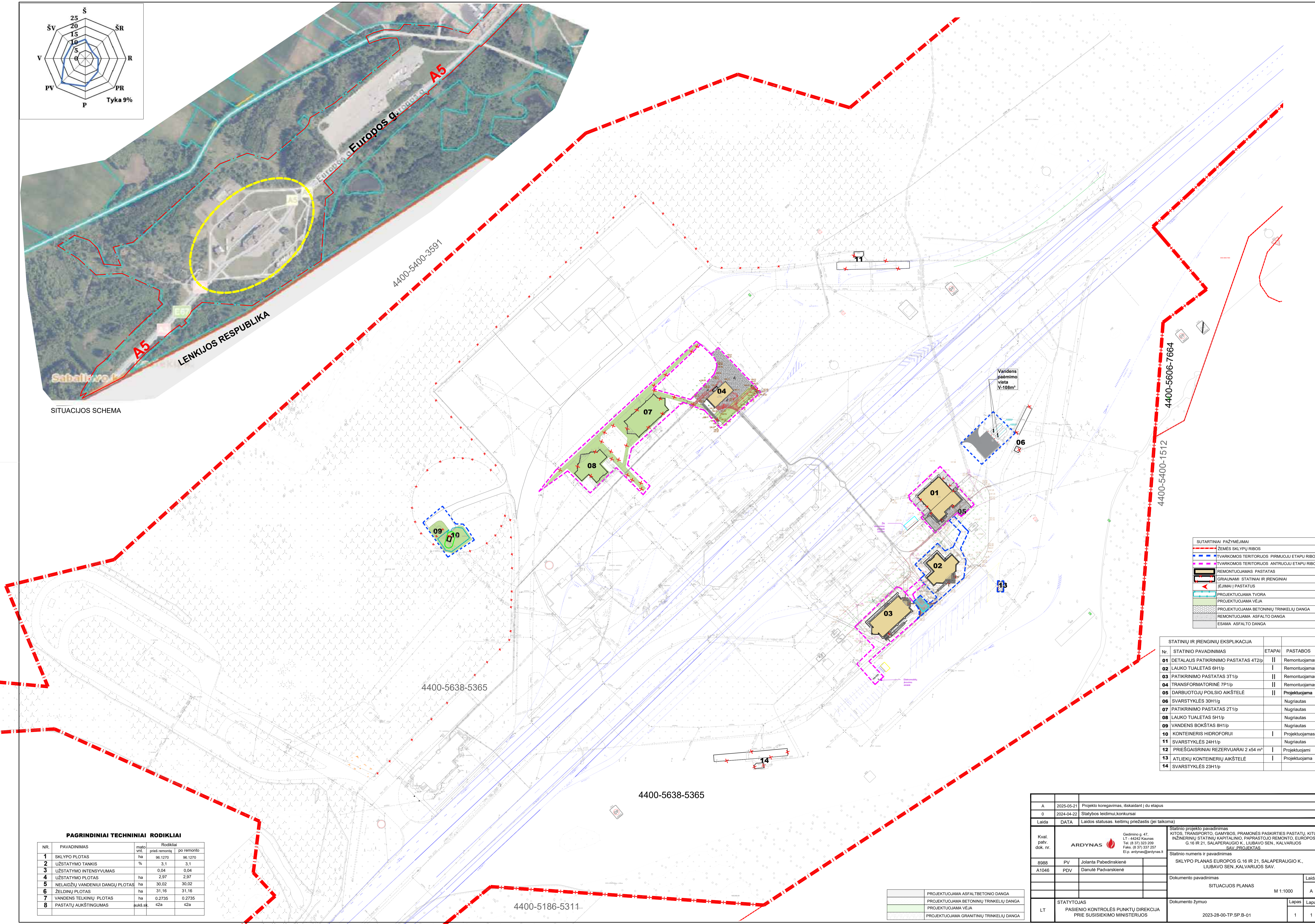
Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
3.5	Derlingo dirvožemio sluoksnio paskleidimas ir planiravimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	200	
3.6	Tankinamo grunto atvežimas planiravimas, tankinimas	SP.TS-2	m <sup>3</sup>	100	Šlaitui prie pastato 06
3.7	Vejos įrengimas (visi darbai su sėklų išbarstymu), t. t.: Teritorijos paruošimas: valymas, akmenų nurinkimas; Grunto paskleidimas paviršių planiravimui (žemės paviršių pakėlimui ir sulyginimui su gretimomis teritorijomis po įrengiama veja); Žemės paviršiaus tankinimas voluojant, juodžemio 20 cm paskleidimas, purenimas Žolės mišinio sėjimas, volavimas, laistymas	SP.TS-8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2100 2100 2100 2100 2100	
4	Kiti elementai				
4.1	Tvoros įrengimas	SP.TS-9	m	54	Su vartais
4.2	Vartai su 2 atveriamomis varčiomis, angos plotis 5,00 m	SP.TS-9	vnt.	1	

Pastabos: \*pažymėti kiekiai, kurie būtinai turi būti tikslinami vietoje.  
 \*\*Skaldos kiekis dangos pakėlimui prie pastato  
 Po pastatų remonto numatyti esamų dangų atstatymą, jei UAB "Sweco Lietuva" 21001-TDP projekto statybos darbai įvyks anksčiau

Statytojas (Užsakovas) <b>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Dokumento žymuo <b>2023-28-00-TP-SP.SZ.02</b>	Lapas	Lapų	Laida
		2	2	A



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINAI PAŽYMĖJIMAI	
	ZEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS PIRMUOJU ETAPU RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS ANTRUOJU ETAPU RIBOS
	REMONTUOJAMAS PASTATAS
	GRAUNAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
	ĮEJIMAI Į PASTATUS
	PROJEKTUOJAMA TVŪRA
	PROJEKTUOJAMA VEIJA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	REMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA

STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA		
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPA   PASTABOS
01	DETALELAUS PATIKRINIMO PASTATAS 4T2p	II   Remontuojamas
02	LAUKO TUALETAS 6H1p	I   Remontuojamas
03	PATIKRINIMO PASTATAS 3T1p	II   Remontuojamas
04	TRANSFORMATORINĖ 7P1p	II   Remontuojamas
05	DARBUOTOJŲ POILSIO AIKŠTELĖ	II   Projektuojama
06	SVARSTYKLĖS 30H1p	Nugriautas
07	PATIKRINIMO PASTATAS 2T1p	Nugriautas
08	LAUKO TUALETAS 5H1p	Nugriautas
09	VANDENS BOKŠTAS 8H1p	Nugriautas
10	KONTEINERIS HIDROFORUI	I   Projektuojamas
11	SVARSTYKLĖS 24H1p	Nugriautas
12	PRIEŠGAISRIŲ REZERVUARAI 2 x 54 m²	I   Projektuojami
13	ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELĖ	I   Projektuojama
14	SVARSTYKLĖS 23H1p	I   Projektuojama

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI				
NR.	PAVADINIMAS	mato višt.	Rodikliai	
			prieš remonto	po remonto
1	SKLYPO PLOTAS	ha	96,1270	96,1270
2	UŽSTATYMO TANKIS	%	3,1	3,1
3	UŽSTATYMO INTENSIVUMAS		0,04	0,04
4	UŽSTATYMO PLOTAS	ha	2,97	2,97
5	NELAIDŽIŲ VANDENIŲ DANGŲ PLOTAS	ha	30,02	30,02
6	ŽELDINIŲ PLOTAS	ha	31,16	31,16
7	VANDENS TELKINIŲ PLOTAS	ha	0,2735	0,2735
8	PASTATŲ AUKŠTINGUMAS	aukš. sk.	s2a	s2a

	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA VEIJA
	PROJEKTUOJAMA GRANTINIŲ TRINKELIŲ DANGA

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus			
0	2024-04-22	Statybos leidimui konkursai			
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.	ARDYNAS	Gedimino g. 47, LT-44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt	Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G. 16 IR 21, SALAPERAUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV. PROJEKTAS	Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G.16 IR 21, SALAPERAUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.	
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė			
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė			
			Dokumento pavadinimas SITUACIJOS PLANAS	M 1:1000	Laida A
LT	STATYTOJAS PASIEJIMO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS		Dokumento žymuo 2023-28-00-TP-SP-B-01	Lapas 1	Lapų 1

4400-5186-5311

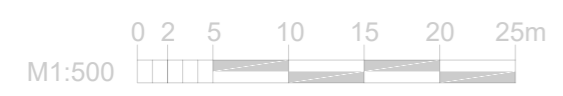
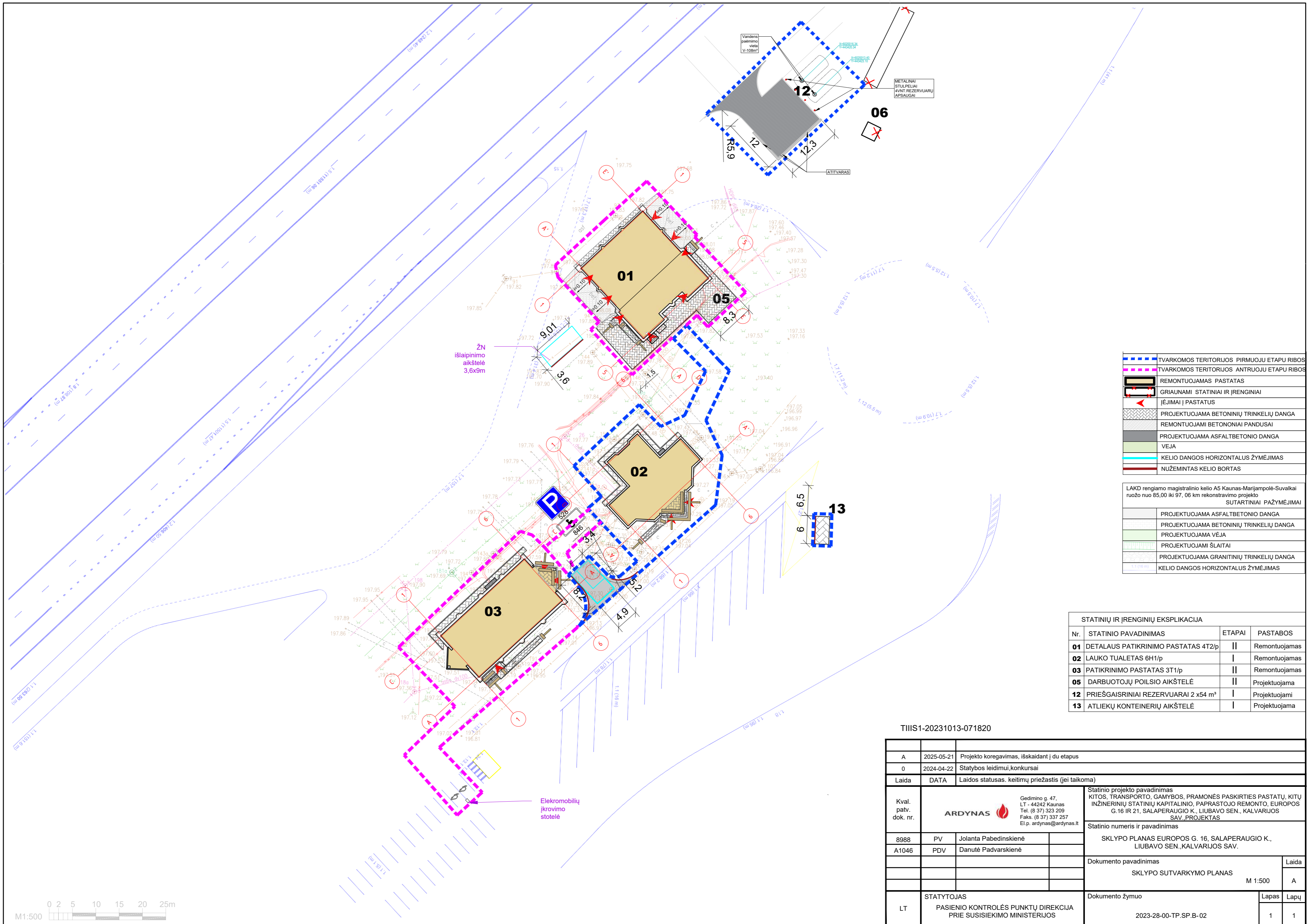
4400-5638-5365

4400-5638-5365

4400-5400-3591

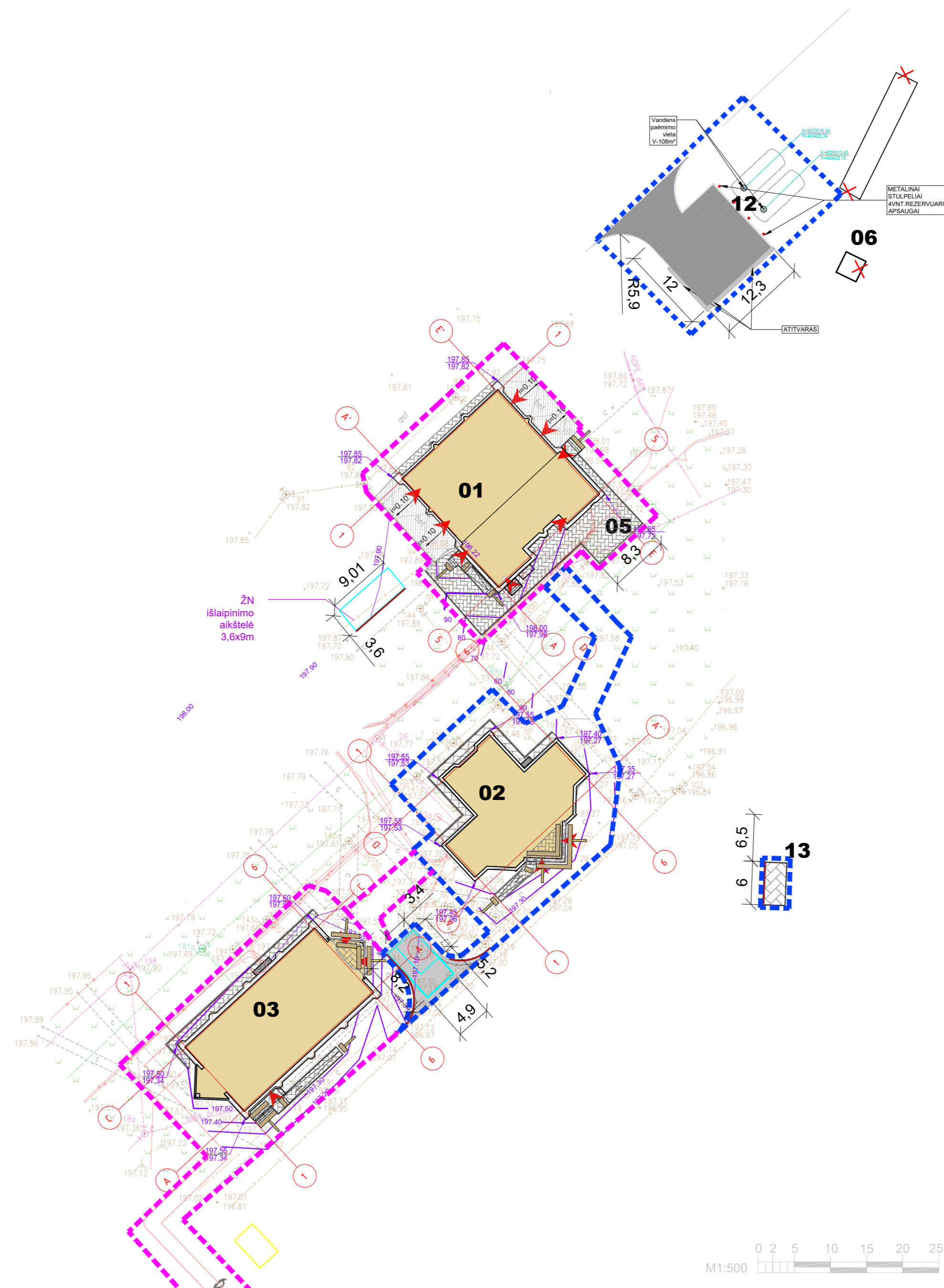
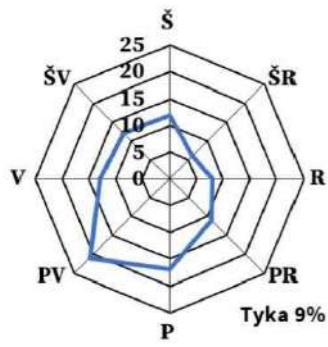
4400-5606-7664

4400-5400-1512



TIIS1-20231013-071820

Kval. patv. dok. nr.	ARDYNAS	Gedimino g. 47, LT-44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt	Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G. 16 IR 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė	Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 16, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė	Dokumento pavadinimas SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS
			Laida M 1:500 A
LT	STATYTOJAS PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	Dokumento žymuo 2023-28-00-TP.SP.B-02	Lapas 1



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS PIRMUOJU ETAPU RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS ANTRUOJU ETAPU RIBOS
	REMONTUOJAMAS PASTATAS
	GRIAUNAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
	ĮĖJIMAI Į PASTATUS
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	REMONTUOJAMI BETONONIAI PANDUSAI
	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
	VEJA
	PROJEKTUOJAMA VERTIKALĖS
	Projektuojamas žemės paviršius

LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekto SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA VĖJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA KELIŲ DANGOS VERTIKALĖS

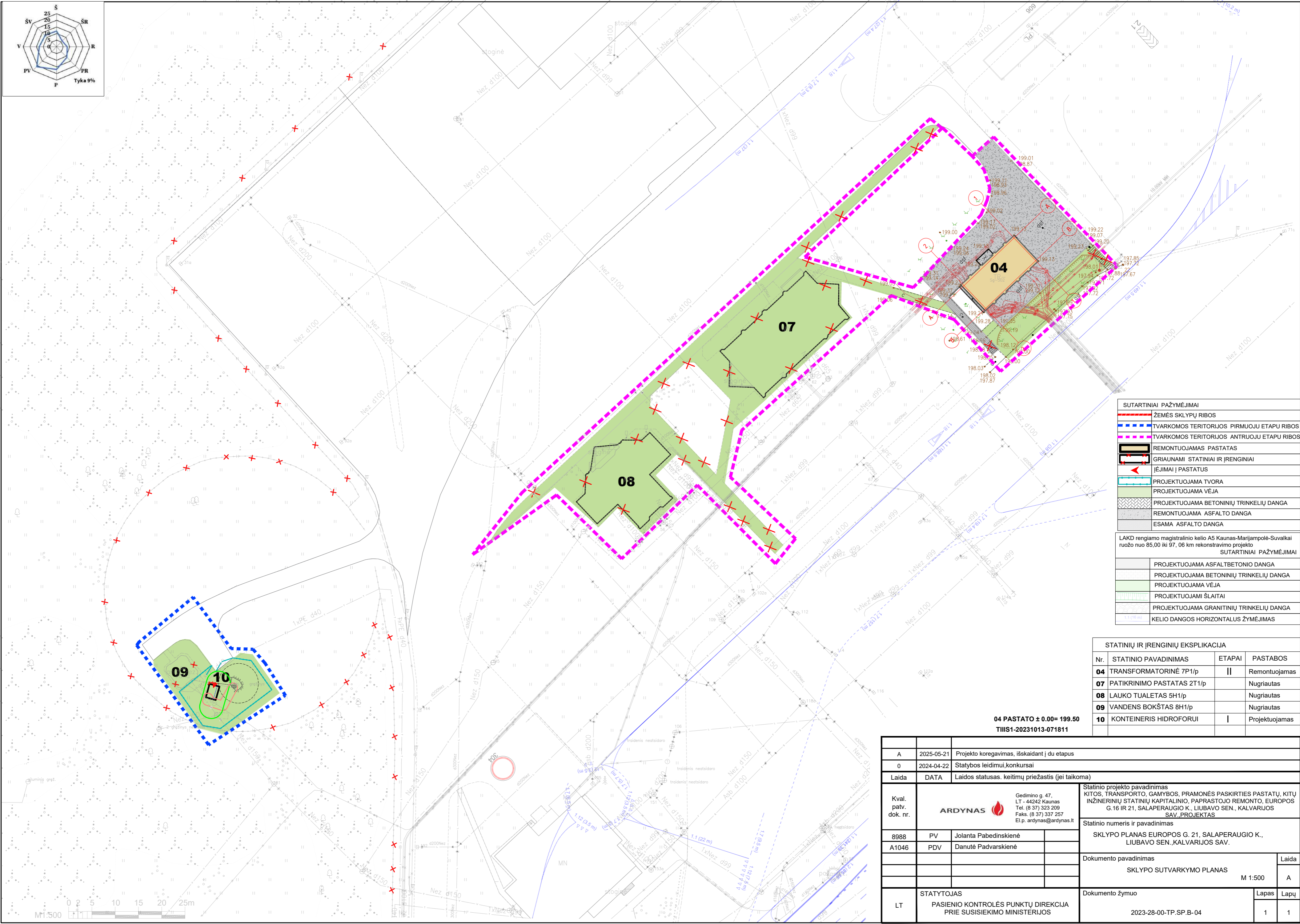
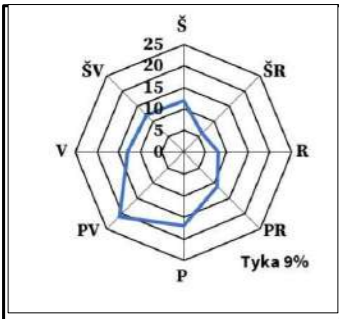
STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA			
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPAI	PASTABOS
01	DETLAUS PATIKRINIMO PASTATAS 4T2/p	II	Remontuojamas
02	LAUKO TUALETAS 6H1/p	I	Remontuojamas
03	PATIKRINIMO PASTATAS 3T1/p	II	Remontuojamas
05	DARBUOTOJŲ POILSIO AIKŠTELĖ	II	Projektuojama
12	PRIEŠGAISRINIAI REZERVUARAI 2 x54 m³	I	Projektuojami
13	ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELĖ	I	Projektuojama

01 PASTATO ± 0.00= 198.25  
 02 PASTATO ± 0.00=197.75  
 03 PASTATO ± 0.00=197.80

TIIS1-20231013-071820

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus		
0	2024-04-22	Statybos leidimui, konkursai		
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	Gedimino g. 47, LT-44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G.16 IR 21, SALAPERAIUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS	
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė	Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 16, SALAPERAIUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.	
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė		
		Dokumento pavadinimas		Laida
		SKLYPO VERTIKALINIS PLANAS		A
		M 1:500		
LT	STATYTOJAS PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS		Dokumento žymuo	Lapas Lapų
		2023-28-00-TP.SP.B-03		1 1





SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS PIRMUOJU ETAPU RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS ANTRUOJU ETAPU RIBOS
	REMONTUOJAMAS PASTATAS
	GRIAUAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
	ĮEJIMAI Į PASTATUS
	PROJEKTUOJAMA TVORA
	PROJEKTUOJAMA VĖJA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	REMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA

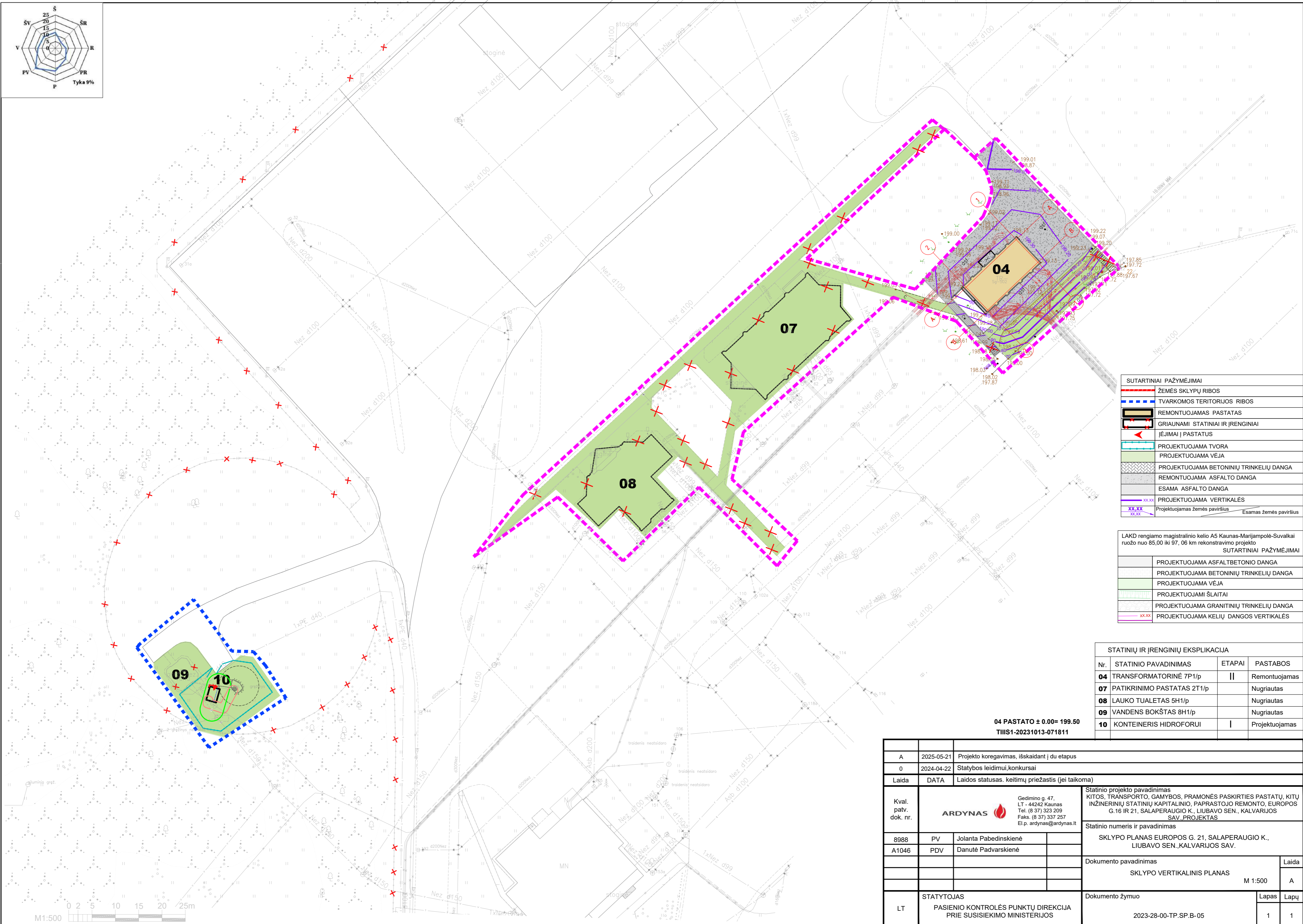
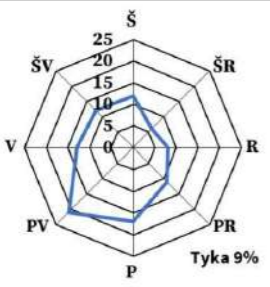
LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marjampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekto SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI			
	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA		
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA		
	PROJEKTUOJAMA VĖJA		
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA		
	KELIO DANGOS HORIZONTALUS ŽYMĖJIMAS		

STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA			
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPAI	PASTABOS
04	TRANSFORMATORINĖ 7P1/p	II	Remontuojamas
07	PATIKRINIMO PASTATAS 2T1/p		Nugriautas
08	LAUKO TUALETAS 5H1/p		Nugriautas
09	VANDENS BOKŠTAS 8H1/p		Nugriautas
10	KONTEINERIS HIDROFORUI	I	Projektuojamas

04 PASTATO ± 0.00= 199.50  
 TIISI1-20231013-071811

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus	
0	2024-04-22	Statybos leidimui, konkursai	
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. nr.	Gedimino g. 47, LT - 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt		
8988	PV	Joianta Pabedinskienė	Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G. 16 IR 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė	Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.
			Dokumento pavadinimas SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS
			Laida M 1:500 A
LT	STATYTOJAS PASIEONIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS		Dokumento žymuo 2023-28-00-TP.SP.B-04
			Lapas Lapų 1 1





SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS
	REMONTUOJAMAS PASTATAS
	GRIAUNAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
	ĮĖJIMAI Į PASTATUS
	PROJEKTUOJAMA TVORA
	PROJEKTUOJAMA VĖJA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	REMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA VERTIKALĖS
	Projekuojamas žemės paviršius
	Esamas žemės paviršius

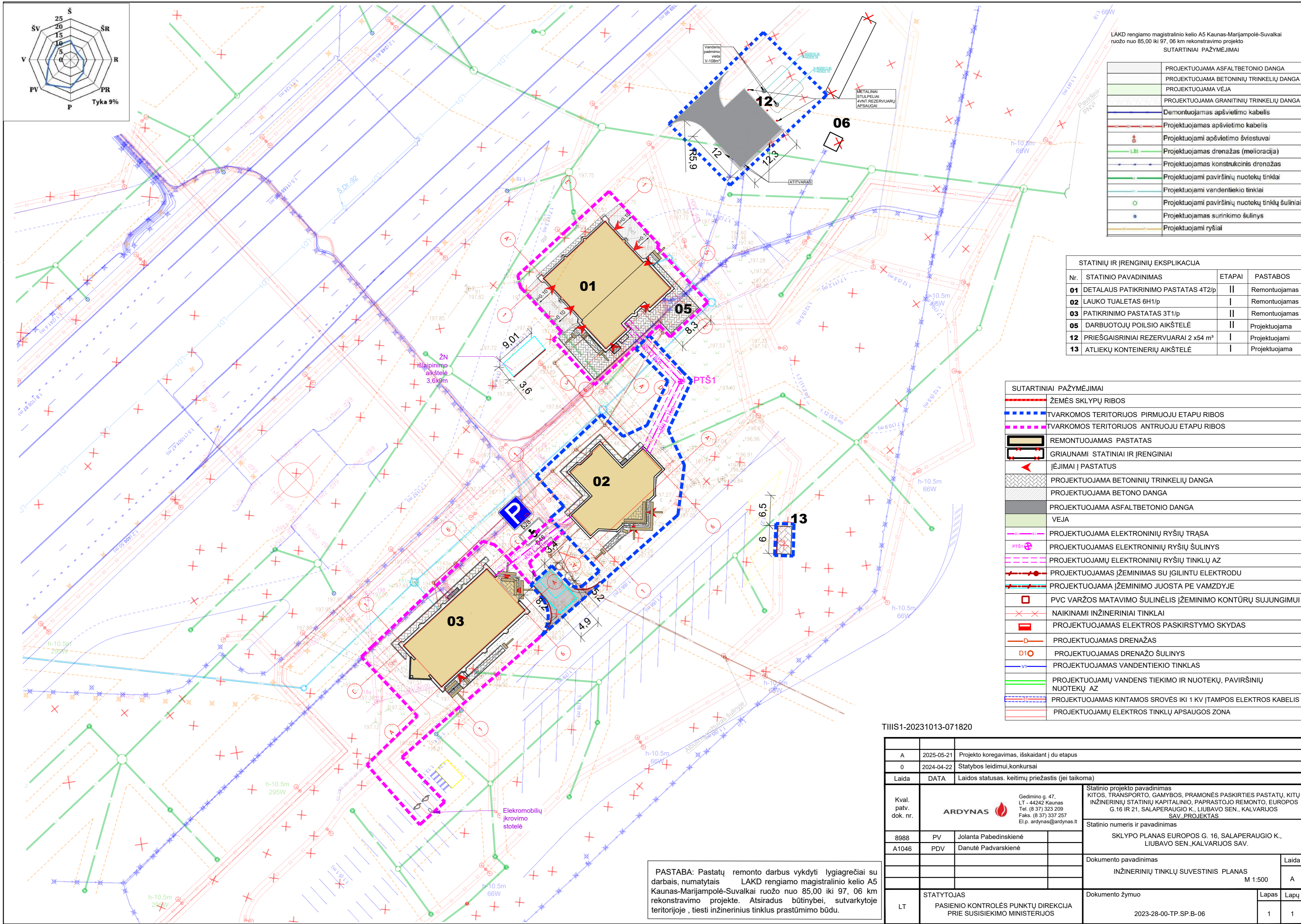
LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marjampolė-Suvalkai ruožo nuo 85.00 iki 97, 06 km rekonstravimo projekto SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA VĖJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA KELIŲ DANGOS VERTIKALĖS

STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA			
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPAI	PASTABOS
04	TRANSFORMATORINĖ 7P1/p	II	Remontuojamas
07	PATIKRINIMO PASTATAS 2T1/p		Nugriautas
08	LAUKO TUALETAS 5H1/p		Nugriautas
09	VANDENS BOKŠTAS 8H1/p		Nugriautas
10	KONTEINERIS HIDROFORUI	I	Projektuojamas

04 PASTATO ± 0.00= 199.50  
TIIIS1-20231013-071811

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus		
0	2024-04-22	Statybos leidimui, konkursai		
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	Gedimino g. 47, LT - 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt		Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G.16 IR 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV. PROJEKTAS	
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė	Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 21, SALAPERAGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.	
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė		
			Dokumento pavadinimas	Laida
			SKLYPO VERTIKALINIS PLANAS	A
			M 1:500	
LT	STATYTOJAS	PASIEONIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS		Dokumento žymuo
				2023-28-00-TP.SP.B-05
				Lapas
				Lapų
				1
				1





LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marjampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekto SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	Demontuojamas apšvietimo kabelis
[Symbol]	Projektuojamas apšvietimo kabelis
[Symbol]	Projektuojami apšvietimo šviestuvai
[Symbol]	Projektuojamas drenažas (melioracija)
[Symbol]	Projektuojamas konstrukcinis drenažas
[Symbol]	Projektuojami paviršinių nuotekų tinklai
[Symbol]	Projektuojami vandentiekio tinklai
[Symbol]	Projektuojami paviršinių nuotekų tinklų šuliniai
[Symbol]	Projektuojamas surinkimo šulinys
[Symbol]	Projektuojami ryšiai

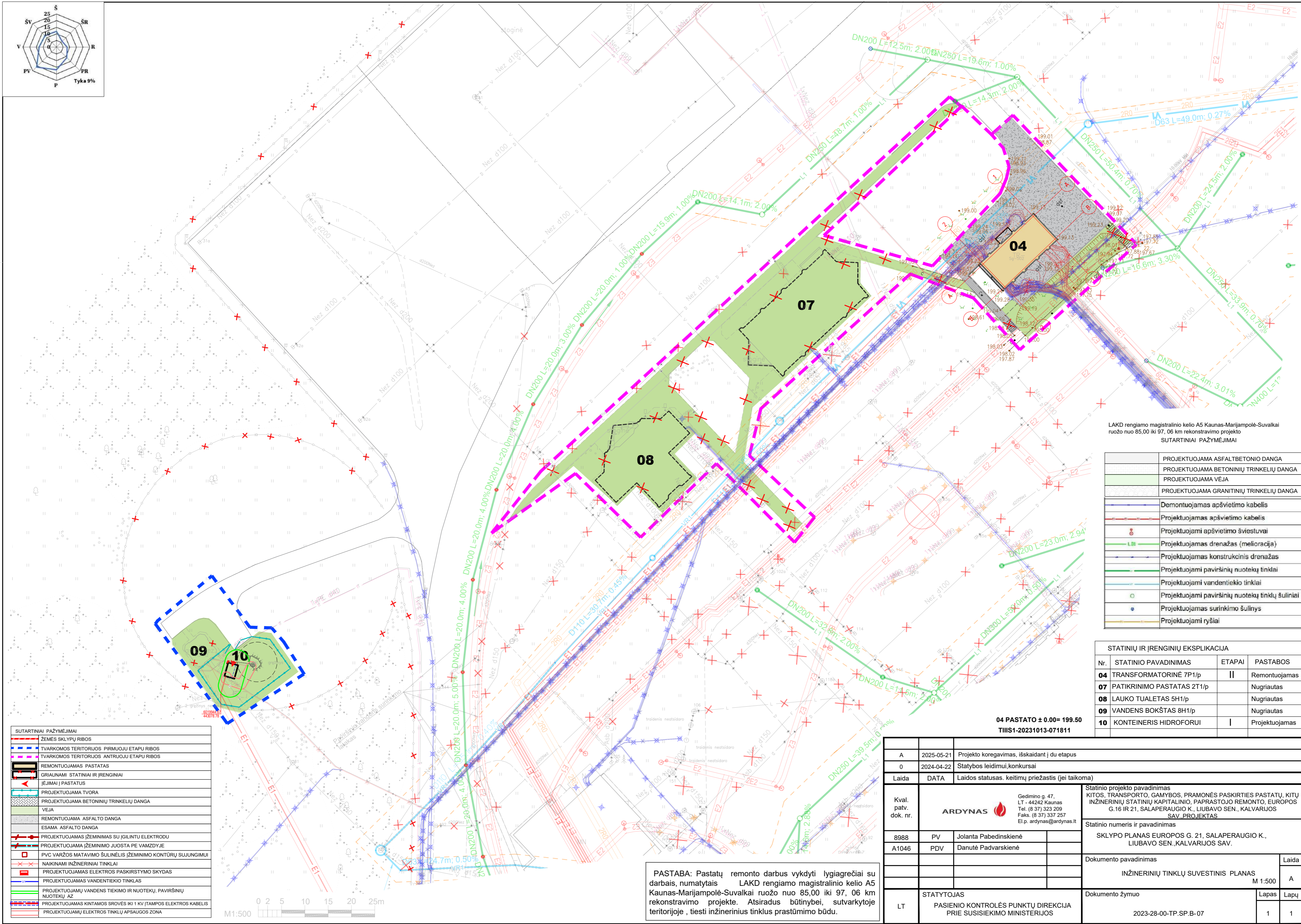
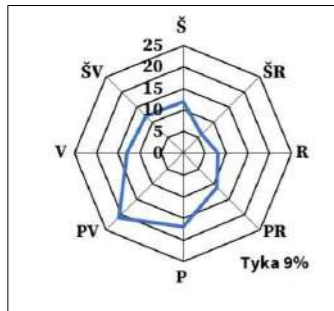
STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA			
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPAI	PASTABOS
01	DETALUS PATIKRINIMO PASTATAS 4T2p	II	Remontuojamas
02	LAUKO TUALETAS 6H1p	I	Remontuojamas
03	PATIKRINIMO PASTATAS 3T1p	II	Remontuojamas
05	DARBUOTOJŲ POILSIO AIKŠTELĖ	II	Projektuojama
12	PRIEŠGAISIRINIAI REZERVUARIAI 2 x 54 m <sup>2</sup>	I	Projektuojami
13	ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELĖ	I	Projektuojama

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	TVARKOMOS TERITORIJOS PIRMUOJU ETAPU RIBOS
[Symbol]	TVARKOMOS TERITORIJOS ANTRUOJU ETAPU RIBOS
[Symbol]	REMONTUOJAMAS PASTATAS
[Symbol]	GRIAUNAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
[Symbol]	ĮĖJIMAI Į PASTATUS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA BETONO DANGA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
[Symbol]	VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TRĄŠA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ ŠULINYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMŲ ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TINKLŲ AZ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS ĮŽEMINIMAS SU ĮGILINTU ELEKTRODU
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ĮŽEMINIMO JUOSTA PE VAMZDYJE
[Symbol]	PVC VARŽOS MATAVIMO ŠULINĖLIS ĮŽEMINIMO KONTŪRŲ SUJUNGIMUI
[Symbol]	NAIKINAMI INŽINERINIAI TINKLAI
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS ELEKTROS PASKIRSTYMO SKYDAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO ŠULINYS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS VANDENTIEKIO TINKLAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMŲ VANDENS TIEKIMO IR NUOTEKŲ, PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ AZ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KINTAMOS SROVĖS IKI 1 KV ĮTAMPOS ELEKTROS KABELIS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMŲ ELEKTROS TINKLŲ APSAUGOS ZONA

TIISI-20231013-071820

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus
0	2024-04-22	Statybos leidimui, konkursai
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G.16 IR 21, SALAPERAIUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS	
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė
LT	STATYTOJAS	PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 16, SALAPERAIUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.		Dokumento pavadinimas INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS M 1:500
Dokumento žymuo 2023-28-00-TP.SP.B-06		Laida Lapas Lapų 1 1

PASTABA: Pastatų remonto darbus vykdyti lygiagrečiai su darbais, numatytais LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marjampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekte. Atsiradus būtinybei, sutvarkytoje teritorijoje, tiesti inžinerinius tinklus prastūmimo būdu.



LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekto SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA VĖJA
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	Demontuojamas apšvietimo kabelis
	Projektuojamas apšvietimo kabelis
	Projektuojami apšvietimo šviestuvai
	Projektuojamas drenžas (melioracija)
	Projektuojamas konstrukcinis drenžas
	Projektuojami paviršinių nuotekų tinklai
	Projektuojami vandentiekio tinklai
	Projektuojami paviršinių nuotekų tinklų šuliniai
	Projektuojamas surinkimo šulinys
	Projektuojami ryšiai

STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ EKSPLIKACIJA			
Nr.	STATINIO PAVADINIMAS	ETAPAI	PASTABOS
04	TRANSFORMATORINĖ 7P1/p	II	Remontuojamas
07	PATIKRINIMO PASTATAS 2T1/p		Nugriautas
08	LAUKO TUALETAS 5H1/p		Nugriautas
09	VANDENS BOKŠTAS 8H1/p		Nugriautas
10	KONTEINERIS HIDROFORUI	I	Projektuojamas

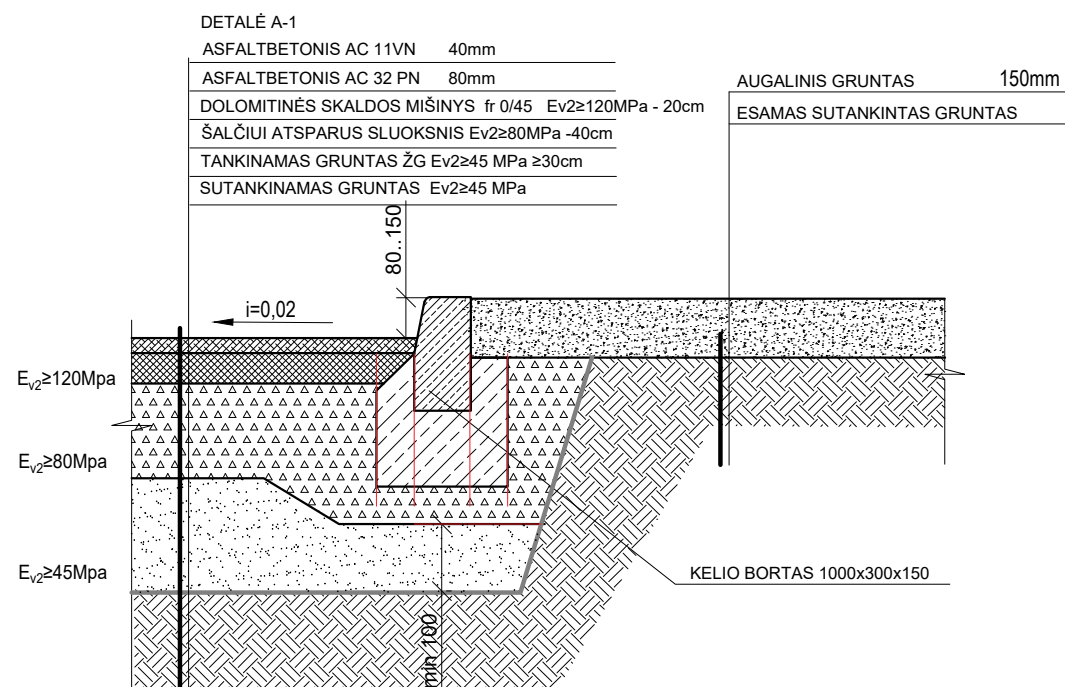
SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS PIRMIŲJŲ ETAPŲ RIBOS
	TVARKOMOS TERITORIJOS ANTRŲJŲ ETAPŲ RIBOS
	REMONTUOJAMAS PASTATAS
	GRIAUNAMI STATINIAI IR ĮRENGINIAI
	ĮJĖIMAI Į PASTATUS
	PROJEKTUOJAMA TVORA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	VEJIA
	REMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMAS ĮŽEMINIMAS SU ĮGILINTU ELEKTRODU
	PROJEKTUOJAMAS ĮŽEMINIMO JUOSTA PE VAMZDYJE
	PVC VARŽOS MATAVIMO ŠULINĖLIS ĮŽEMINIMO KONTŪRŲ SUJUNGIMUI
	NAIKINAMI INŽINERINIAI TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS ELEKTROS PASKIRSTYMO SKYDAS
	PROJEKTUOJAMAS VANDENTIEKIO TINKLAS
	PROJEKTUOJAMŲ VANDENS TIEKIMO IR NUOTEKŲ, PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ AŽ
	PROJEKTUOJAMAS KINTAMOS SROVĖS IKI 1 kV ĮTAMPOS ELEKTROS KABELIS
	PROJEKTUOJAMŲ ELEKTROS TINKLŲ APSAUGOS ZONA

04 PASTATO ± 0.00= 199.50  
TIIS1-20231013-071811

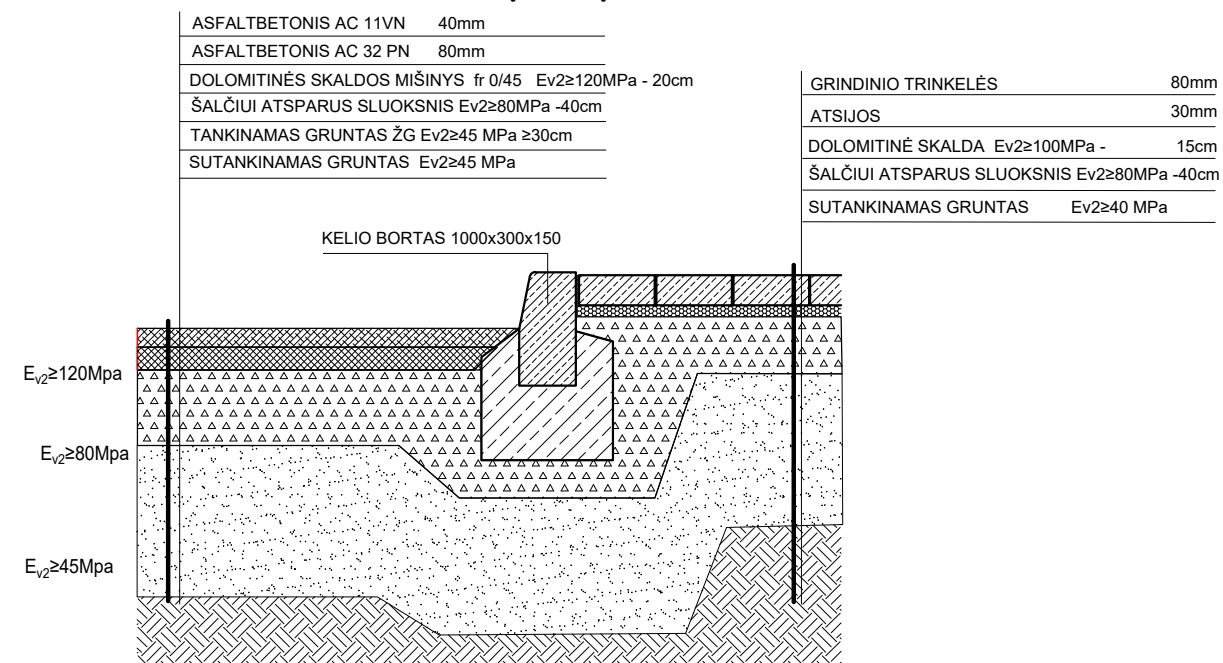
PASTABA: Pastatų remonto darbus vykdyti lygiagrečiai su darbais, numatytais LAKD rengiamo magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projekte. Atsiradus būtinybei, sutvarkytoje teritorijoje, tiesti inžinerinius tinklus prastūmimo būdu.

A	2025-05-21	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus
0	2024-04-22	Statybos leidimui, konkursai
Laida	DATA	Laidos statusas, kelimų priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	<b>ARDYNAS</b>	Gedimino g. 47, LT - 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė
LT	STATYTOJAS	PASienio KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G. 16 IR 21, SALAPERAUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS		Laida
Statinio numeris ir pavadinimas SKLYPO PLANAS EUROPOS G. 21, SALAPERAUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV.		A
Dokumento pavadinimas INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS		M 1:500
Dokumento žymuo 2023-28-00-TP.SP.B-07		Lapas Lapų
		1 1

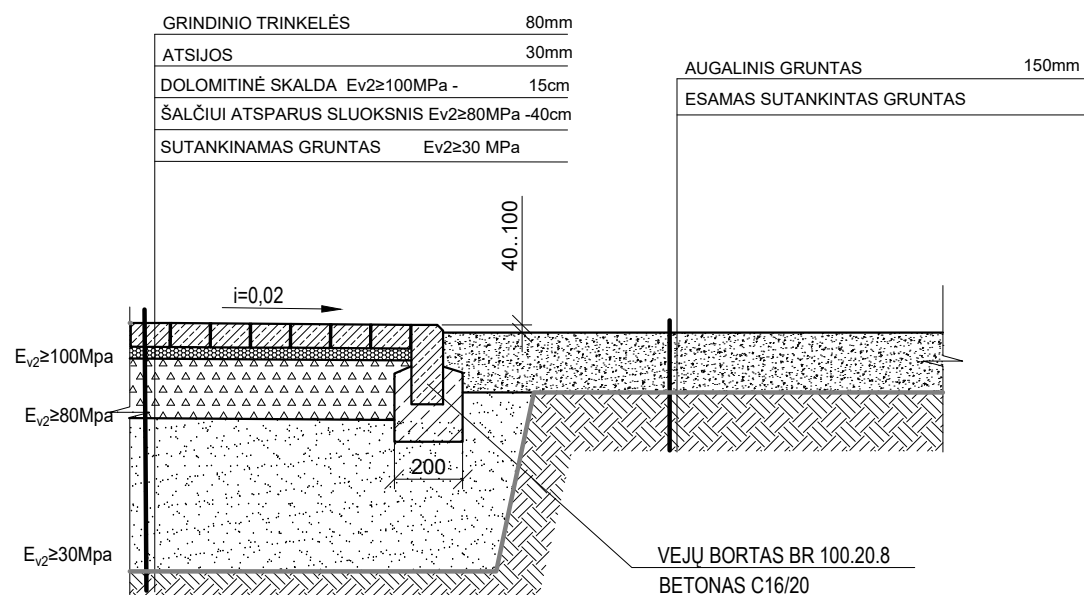
### ASFALTO IR VEJOS DANGŲ SANDŪROS DETALĖ



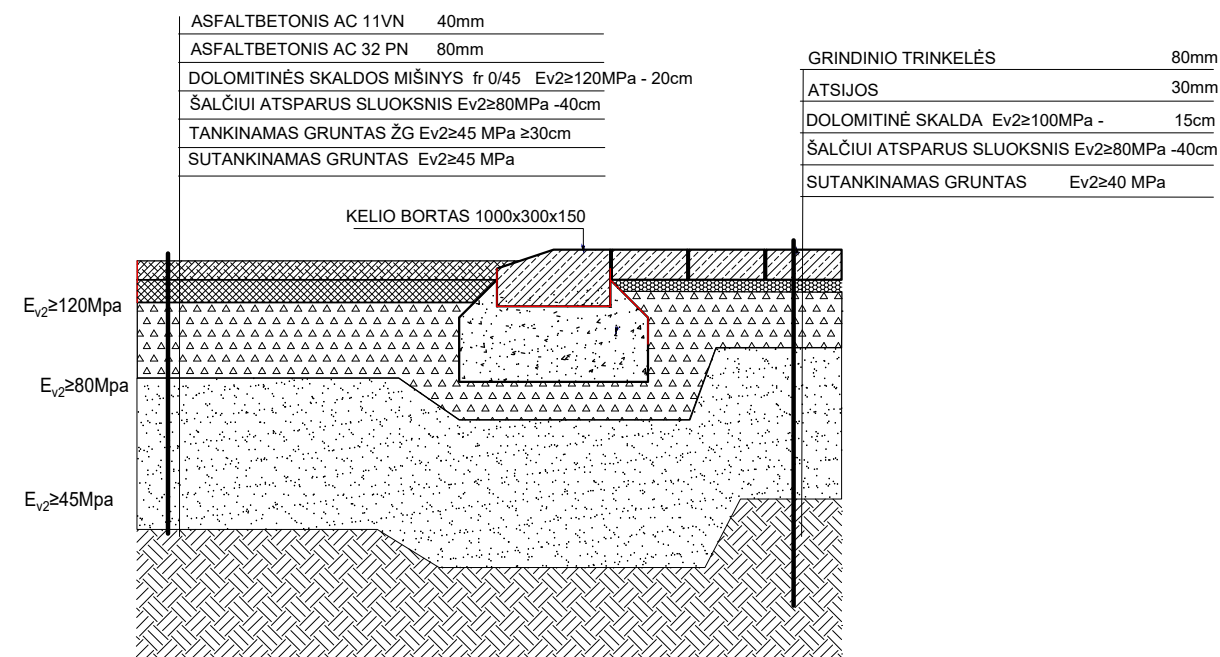
### ASFALTO IR TRINKELIŲ DANGŲ SANDŪROS DETALĖ



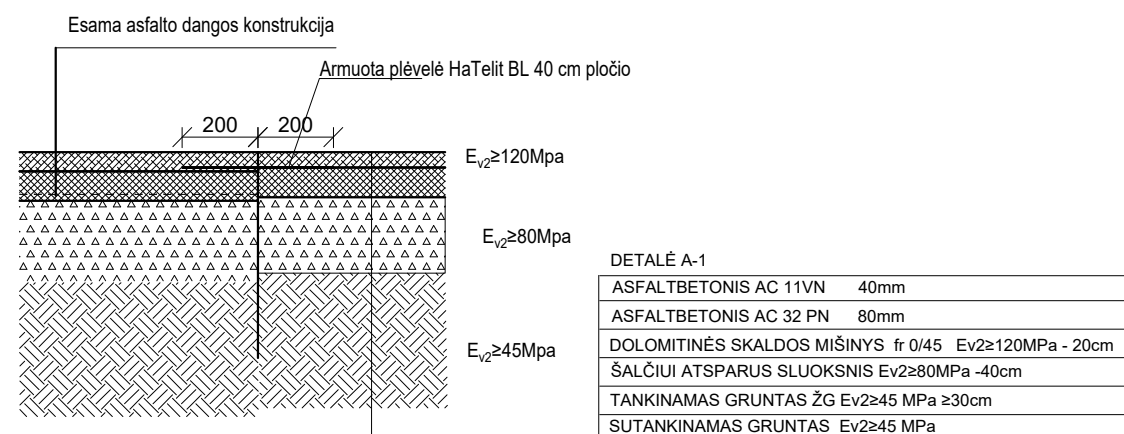
### BETONINIŲ TRINKELIŲ IR VEJOS DANGŲ SANDŪROS DETALĖ



### ASFALTO IR TRINKELIŲ DANGŲ SANDŪROS DETALĖ



### ESAMOS IR PROJEKTUOJAMOS ASFALTO DANGŲ SANDŪROS DETALĖ



A	2025-05-02	Projekto koregavimas, išskaidant į du etapus
0	2024-03-27	Statybos leidimui, konkursai
Laida	DATA	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	Gedimino g. 47, LT - 44242 Kaunas Tel. (8 37) 323 209 Faks. (8 37) 337 257 El.p. ardynas@ardynas.lt	
8988	PV	Jolanta Pabedinskienė
A1046	PDV	Danutė Padvarskienė
STATYTOJAS		Statinio projekto pavadinimas KITOS, TRANSPORTO, GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ KAPITALINIO, PAPRASTOJO REMONTO, EUROPOS G.16 IR 21, SALAPER AUGIO K., LIUBAVO SEN., KALVARIJOS SAV., PROJEKTAS
PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS		Statinio numeris ir pavadinimas Slypo planas
Dokumento pavadinimas		Laida
Vejos ir dangų sandūrų detalės, M 1:20		0
Dokumento žymuo		Lapas
2023-28-00-TP.SP.B-08		Lapų
LT	1	1